STELT.

STELT. Transport B.V.
STELT. Agro B.V.
CO_2 Voortgangsrapportage

PERIODE: 2024
VERSIEDATUM: 15-12-2025
OPGESTELD DOOR: M. Cristancho Hernández
GOEDGEKEURD DOOR: J.A.A. de Schutter

Handtekening autoriserende manager:

Inhoud

1. INLEIDING 3
2. BASISINFORMATIE 3
   2.1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE 3
   2.2. VERANTWOORDELIJKHEDEN 3
   2.3. BASISJAAR EN RAPPORTAGEPERIODE 3
3. AFBAKENING 4
   3.1. ORGANISATORISCHE GRENZEN 4
   3.2. ORGANISATORISCHE WIJZIGINGEN 4
   3.3. OPERATIONELE GRENZEN 4
   3.4. BEDRIJFSGROOTTE 5
   3.5. PROJECTEN MET CO_2 PRESTATIELADDER GUNNINGSVOORDEEL 5
4. BEREKENINGSMETHODIEK 6
   4.1. HUIDIGE BEREKENINGSMETHODE EN CONVERSIEFACTOREN 6
   4.2. WIJZIGINGEN IN DE BEREKENINGSMETHODIEK 6
   4.1. UITSLUITINGEN 6
   4.2. OPNAME VAN CO_2 6
   4.3. BIOMASSA 6
   4.4. ONZEKERHEIDSANALYSE 6
5. EMISSIES 7
   5.1. CO_2 FOOTPRINT BASISJAAR (2023) 7
   5.2. CO_2 FOOTPRINT 2024 7
6. **CO_2 VOORTGANG** 8
   6.1. TRENDLIJN CO_2 UITSTOOT SCOPE 1 EN 2 8
   6.2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN (SCOPE 1 EN 2) 12
   6.3. REDUCTIEDOELSTELLINGEN (SCOPE 3) 13

1. INLEIDING

In deze rapportage worden de actuele cijfers over *2024* weergeven. Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO_2 uitstoot van de aangegeven periode
- De voortgang op de reductiedoelstellingen door analyse van de trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

2. BASISINFORMATIE

2.1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Stelt. Transport B.V is een landelijk opererend bedrijf dat gespecialiseerd is in onder meer de handel en het vervoer van bulkproducten. Stelt. Transport B.V. levert producten en diensten aan opdrachtgevers in de agrarische sector, waterschappen, de olie- en gaswinningsindustrie en de weg- en waterbouw (infra).

Onze specialismen: jarenlange ervaring in het transport van vloeistoffen, brede kennis van afvalstromen en expertise in het toepassen van restproducten zorgen ervoor dat we onze diensten overal in Nederland kunnen inzetten (zie verder onze website https:// https://www.stelt.nl/transport/).

De voortgangsrapportage is opgesteld volgens ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1.

2.2. VERANTWOORDELIJKHEDEN

Eindverantwoordelijk: de algemeen directeur (J.A.A. de Schutter) is verantwoordelijk voor het CO_2 management binnen de organisatie, het behalen van de bedrijfsdoelstellingen waaronder die voor CO_2-reductie.
CO_2 Coördinator: M. Cristancho Hernández, verantwoordelijk voor het CO_2 managementsysteem (o.a. vastleggen en rapporteren).
Het hoofd financiën is verantwoordelijk voor de gegevens uit de administratie en controle hiervan.
CO_2 projecten verantwoordelijk: R. Dekker, Manager Verkoop Transport is verantwoordelijk voor de Tenders en projecten met CO_2 prestatieladder gunningsvoordeel.

2.3. BASISJAAR EN RAPPORTAGEPERIODE

Het basisjaar voor de periode 2020-2023 was 2019. Omdat de CO_2 reductiedoelstellingen van Stelt in 2023 afliepen, heeft het bedrijf haar CO_2 bedrijfsdoelstellingen en maatregelen herzien. De directie heeft besloten om vanaf 2023 een nieuw basisjaar te gaan hanteren, namelijk 2023. De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2026.

De rapportage periode betreft de periode 2024.

3. AFBAKENING

3.1. ORGANISATORISCHE GRENZEN

De organizational Boundary is bepaald op basis van de laterale methode. Deze methode is een combinatie van het Green House Gas (GHG) Protocol en maatwerk zoals beschreven in hoofdstuk 4 het handboek CO_2 prestatieladder versie 3.1. Het startpunt van de Organizational Boundary is de entiteit EMTA Holding B.V.

Voor de bepaling van de organisatorische grenzen wordt de 'Equity share' benadering gevolgd. Dit betekent dat Stelt. Transport B.V. de verantwoordelijkheid neemt voor 100% van de uitstoot van alle bedrijfsonderdelen waar het 100% operationele controle over heeft. De directie van EMTA Holding B.V. heeft volledige zeggenschap op het gebied van financiën en beleid over de in het onderstaande organogram opgenomen bedrijven.

Uit controle van de leverancierslijst is ook gebleken dat er zich onder de leveranciers geen aanbieders bevinden die in de scope van het CO_2-beleidsplan (de boundary) moeten worden opgenomen.

Deze voortgangsrapportage is van toepassing verklaard voor onderstaande bedrijfsonderdelen:

- **EMTA Holding B.V.**
  KvK-nummer: 34320702, Duiveland 7a, 1948 RB Beverwijk
- **EMTA Vastgoed B.V.**
  KvK-nummer: 34151223, Duiveland 7a, 1948 RB Beverwijk
- **Stelt. Transport B.V.**
  KvK-nummer: 34078682, Duiveland 7a, 1948 RB Beverwijk
- **Stelt. Agro B.V.**
  KvK-nummer: 34151225, Duiveland 7a, 1948 RB Beverwijk

3.2. ORGANISATORISCHE WIJZIGINGEN

De vestiging Assendelft wordt sinds januari 2023 niet meer door Stelt. B.V. gehuurd. De tenaamstelling van de organisatie is sinds april 2023 officieel veranderd.

3.3. OPERATIONELE GRENZEN

Scope 1: Direct GHG emissions
De directe CO_2-emissies bestaan uit de emissies veroorzaakt door:
- Benzineverbruik van personenauto's;
- Dieselverbruik van voertuigen en machinepark;
- HVO 100% diesel (voertuigen ingezet in project HHNK en Noorderzijlvest, Hunze en Aa's);
- Aardgasverbruik voor verwarming gebouwen;

Stelt B.V. verbruikt momenteel geen andere fossiele brandstoffen.

- Andere broeikasgassen dan CO_2 (bijvoorbeeld t.b.v. koeling en airco) zijn niet meegenomen. Stelt maakt gebruik van airco in de zomer. Omdat dat minimaal is, is deze emissiefactor buiten beschouwing gelaten.
- De hoeveelheid smeerolie is minimaal en wordt hier buiten beschouwing gelaten. Lasgassen uitgesloten i.v.m. lage hoeveelheid inkoop hiervan. Verder zijn er geen uitsluitingen in deze scope.

Scope 2: Electricity indirect GHG emissions
CO_2-uitstoot ten gevolge van:
- Elektraverbruik van gebouwen (kantoor, magazijn en werkplaats);
- Elektraverbruik voor terrein (verlichting, opladen elektrische voertuigen en silomixers).

Scope 3: Other indirect GHG emissions
Op basis van de scope 3 analyse zijn de volgende emissies van toepassing:
- Uitstoot ten gevolge inkoop van diensten (inhuur transport)
- Uitstoot ten gevolge kapitaalgoederen (inkoop wagenpark en uitbreiden silopark)
- Uitstoot ten gevolgen woon- en werkverkeer (kilometerdeclaraties tot standplaatsen)

De organisatie heeft een beperkte directe invloed op de emissies ten gevolge van kapitaalgoederen daarom zijn deze in dit rapport niet meegenomen. In het kader van niveau 4 van de CO2 prestatieladder te behalen, heeft Stelt. Transport B.V. gekozen om de tweede ketenanalyse te maken over de categorieën: inkoop van diensten en woon- en werkverkeer.

3.4. BEDRIJFSGROOTTE

De directe- en indirecte GHG-emissies van Stelt bedroeg in 2024 4.878 ton CO2. Hiervan werd 4.787 ton CO2 veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 61 ton CO2 door indirecte GHG-emissies (scope 2). Stelt wordt hiermee volgens de CO2-Prestatieladder aangeduid als 'Middelgroot bedrijf'. Onderstaande tabel geeft de Indeling grootte categorieën volgens Handboek CO2-Prestatieladder 3.1 weer.

3.5. PROJECTEN MET CO_2 PRESTATIELADDER GUNNINGSVOORDEEL

Projectnaam	Opdrachtgever	Jaar gegund
Slibtransport	HHNK	2022

Tabel 2 Projecten met CO_2-gunningsvoordeel

4. BEREKENINGSMETHODIEK

4.1. HUIDIGE BEREKENINGSMETHODE EN CONVERSIEFACTOREN

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het CO_2 handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). De toegepaste conversiefactoren voor het berekenen van de CO_2 footprint zijn afkomstig van:
https://www.co2emissiefactoren.nl/

4.2. WIJZIGINGEN IN DE BEREKENINGSMETHODIEK

In de berekeningsmethodiek zijn er geen wijzigingen geweest, behalve de methodiek om het aantal liters brandstofverbruik t.b.v. het project HHNK te berekenen.

4.1. UITSLUITINGEN

CO_2-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO_2-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.2. OPNAME VAN CO_2

Niet van toepassing geweest in de afgelopen periode.

4.3. BIOMASSA

Niet van toepassing geweest in de afgelopen periode.

4.4. ONZEKERHEIDSANALYSE

De footprint, zoals gepubliceerd in paragraaf 5.2 beschrijft de emissie inventaris van de organisatie voor het jaar 2024. Vanuit de gegevensverzameling is de volgende onderbouwing van toepassing.

Emissiestroom	Eenheid	Informatiebron	Mate van onzekerheid
Scope 1			
Brandstof voertuigen en machinepark Diesel, HVO en benzine	Liter	AFAS (financiële rapportages en facturen leverancier) Transics (rapportages) LZP-analyse	Berekenen van emissie op basis van verbruik geeft een betrouwbaar en nauwkeurig beeld.
Gas	m^3	Website Scholt Energy Home wizard energy app	Nauwkeurige inzicht van gasverbruik
Scope 2			
Elektra	KWh	Website Scholt Energy/uitlezen meterstanden AFAS (facturen)	Berekenen van emissie op basis van verbruik geeft een betrouwbaar en nauwkeurig beeld.
Scope 3			
Aangekochte diensten (ingehuurd transport)	Liter	LZP Charter transport	Berekenen van emissie op basis van verbruik geeft een betrouwbaar en nauwkeurig beeld mits geen storing in bordcomputer
Woon-werkverkeer	Km	Fleethours/AFAS	Op basis gedeclareerde kilometers

Tabel 3 Emissiestroom

5. EMISSIES

5.1. CO_2 FOOTPRINT BASISJAAR (2023)

Deze footprint heeft betrekking op de organisatie. De footprinten voor de projecten met gunningsvoordeel zijn apart uitgelicht in het betreffende projectdossier.

Energiedrager	Scope**	Opmerking	Toelichting	Registratie door bedrijf in eenheid	Omrekeningsfactor	CO2 emissiefactor	Eenheid	Bron (emissiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO2 uitstoot	Scope 1	Scope 1	Scope 2	Scope 2
Diesel	1. Fuel used	t.b.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadpleggen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	3,256	kg/ liter	www.co2emissiefactoren.nl	1.478.534	01-01-2023 t/m 31-12-2023	4.814.107,65	4.814,11	96,75%	4.814	97,4%		
Diesel (HVO 100%)	1. Fuel used	t.b.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadpleggen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	0,347	kg/ liter		288.243		100.020,32	100,02	2,01%	100	2,0%		
Benzine	1. Fuel used	t.b.v. voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadpleggen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	2,821	kg/ liter		5.775		16.290,03	16,29	0,33%	16,3	0,3%		
Aardgas	1. Fuel used	t.b.v. verwarming gebouwen	Conform factuur nutsbedrijf	Nm3	1,0	2,079	kg./nM3		5.863		12.189,18	12,19	0,24%	12,2	0,2%		
Elektra (Grijs)	2. Electricy purchases	t.b.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0,456	kg/kWh		73.129		33.346,82	33,35	0,67%			33,35	100,0%
Elektra (Groen)	2. Electricy purchases	t.b.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0	kg/kWh		191.128		0,00	0,00	0,00%			0	0,0%
									Totaal		**4.975.954,00**	**4.975,95**	**100,00%**	4.943	100%	33	100%
											scope 1	4.942,61	99,33%				
											scope 2	33,35	0,67%				
													100,00%				

Deze rekentool wordt bijgewerkt n.a.v. :
1) Wijziging in http://co2emissiefactoren.nl
2) Energieaudit (H5 Identificatie van energiestromen)

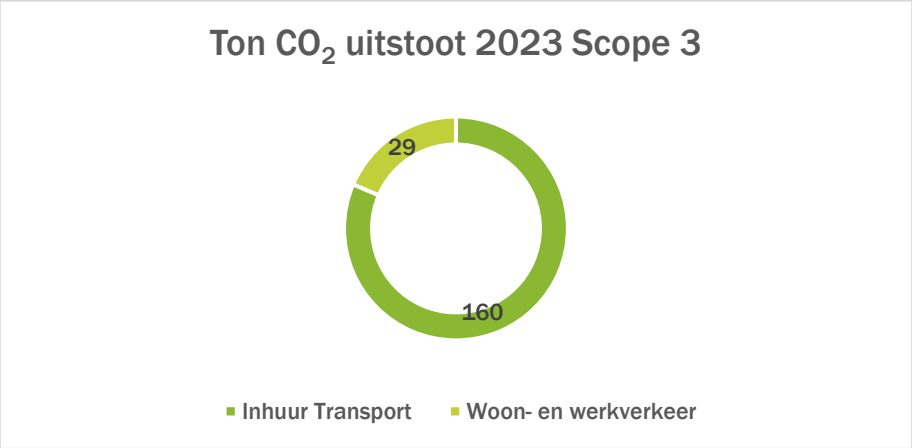
5.2. CO_2 FOOTPRINT 2024

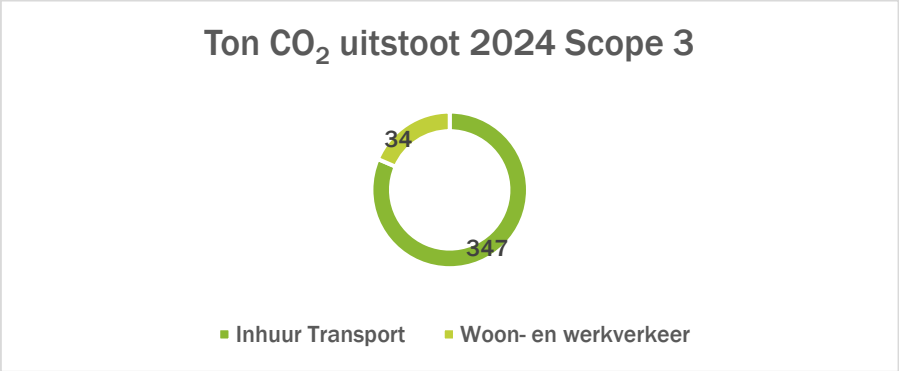
STELT.
2024 Totaal

Versiedatum 3-3-2025

Energiedrager	Scope**	Opmerking	Toelichting	Registratie door bedrijf in eenheid	Omrekeningsfactor	CO2 emissiefactor	Eenheid	Bron (emissiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO2 uitstoot	Scope 1	Scope 1	Scope 2	Scope 2
Diesel	1. Fuel used	t.b.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadpleggen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	3,256	kg/ liter	www.co2emissiefactoren.nl	1.437.375	01-01-2024 t/m 31-12-2024	4.680.093,29	4.680,09	95,94%	4.680	97,2%		
Diesel (HVO 100%)	1. Fuel used	t.b.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadpleggen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	0,347	kg/ liter		218.186		75.710,64	75,71	1,55%	76	1,6%		
Diesel (HVO 50%)	1. Fuel used	t.b.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadpleggen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	2,532	kg/ liter		11.534		29.204,09	29,20	0,60%	29	0,6%		
Benzine	1. Fuel used	t.b.v. voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadpleggen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	2,821	kg/ liter		8.947		25.240,45	25,24	0,52%	25,2	0,5%		
Aardgas	1. Fuel used	t.b.v. verwarming gebouwen	Conform factuur nutsbedrijf	Nm3	1,0	2,134	kg./nM3		3.050		6.508,70	6,51	0,13%	6,5	0,1%		
Elektra (Grijs)	2. Electricy purchases	t.b.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0,536	kg/kWh		114.327		61.279,40	61,28	1,26%			61,28	100,0%
Elektra (Groen)	2. Electricy purchases	t.b.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0	kg/kWh		198.037		0,00	0,00	0,00%			0	0,0%
									Totaal		**4.878.036,57**	**4.878,04**	**100,00%**	4.817	100%	61	100%
											scope 1	4.787,55	98,74%				
											scope 2	61,28	1,26%				
													100,00%				

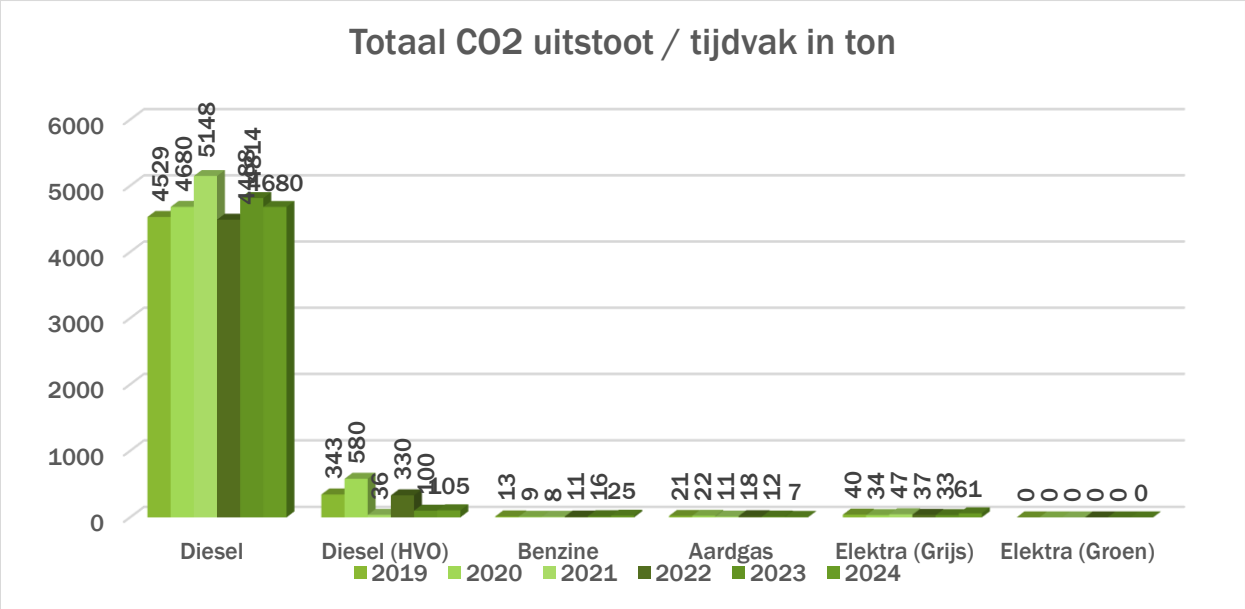
Deze rekentool wordt bijgewerkt n.a.v. :
1) Wijziging in http://co2emissiefactoren.nl
2) Energieaudit (H5 Identificatie van energiestromen)





6. CO_2 VOORTGANG

6.1. TRENDLIJN CO_2 UITSTOOT SCOPE 1 EN 2



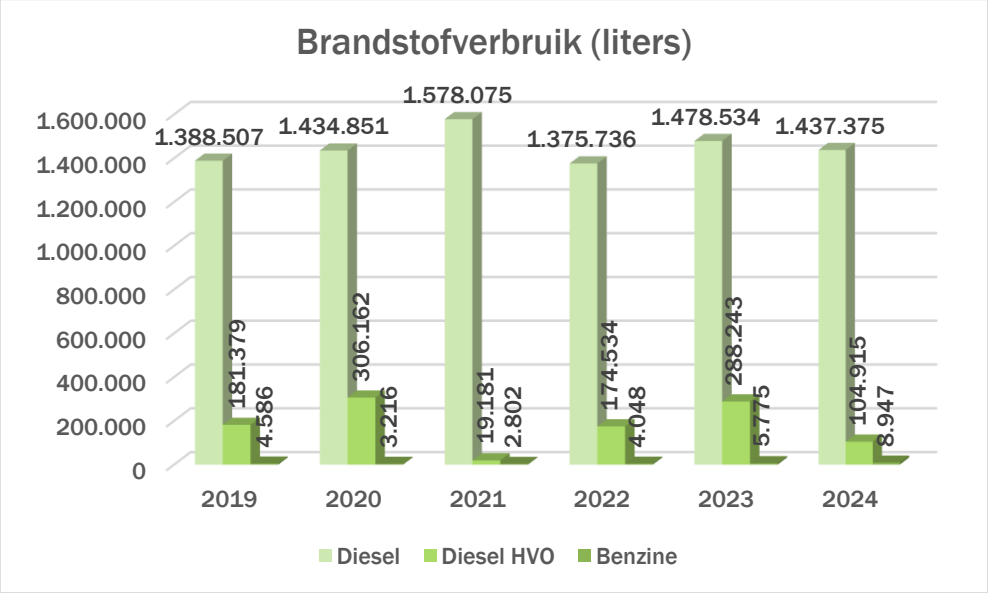
Totaal CO2 uitstoot/ tijdvak in ton			Reductie 2024 t.o.v. 2023 (ton CO2)	% Reductie
	2023	2024		
Diesel	4814	4680	-134,0	3%
Diesel (HVO)	100	105	4,9	-5%
Benzine	16	25	9,0	-55%
Aardgas	12	7	-5,7	47%
Elektra (Grijs)	33	61	27,9	-84%
Elektra (Groen)	0	0	0,0	

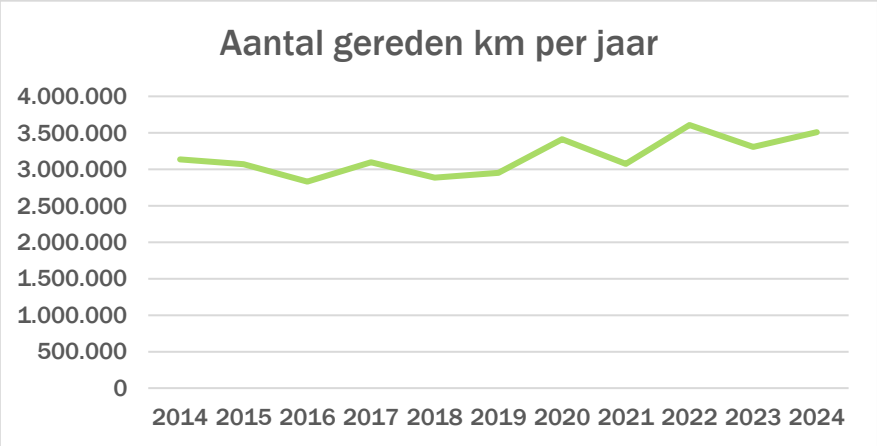
Op basis van de verstrekte informatie en huidige trends in de energiebeoordeling 2024, volgt hier een samenvatting van de energie- en brandstofontwikkelingen:

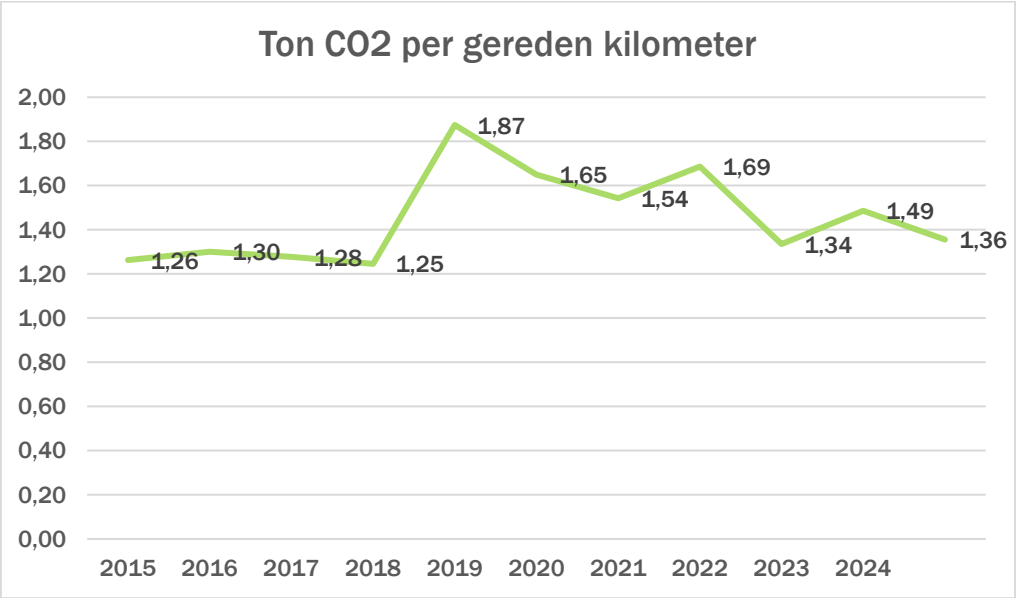
Scope 1

CO_2 uitstoot door brandstofverbruik

Het reguliere dieselverbruik is in 2024 afgenomen ten opzichte van 2023. Tegelijkertijd stijgt het verbruik van 100% HVO-diesel (hernieuwbare diesel) voor specifieke projecten, een trend die zich zal doorzetten. Het gasverbruik is gedaald, mede door het inzetten van airco's voor het verwarmen van gebouwen. Door de vervanging van auto's door hybride varianten (tussen 2022-2024), stijgt het elektraverbruik t.b.v. het laden van de auto's. Ondanks een huidige stijging in verbruik, wordt verwacht dat het benzineverbruik de komende periode zal afnemen, terwijl de vraag naar elektra voor laadactiviteiten zal stijgen. Het gebruik van HVO100 kan de uitstoot van CO_2 verminderen (tot wel 90%), maar de stijgende inzet ervan zorgt wel voor veranderende verbruikscijfers.

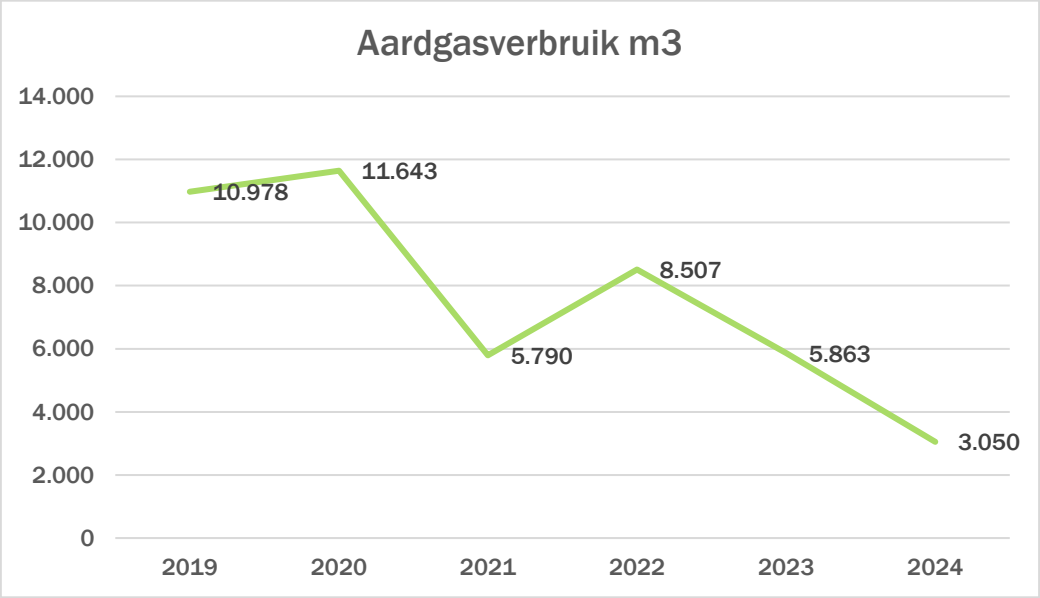






Het aantal gereden km per jaar is toegenomen en het brandstofverbruik ook maar de ton CO_2 uitstoot per gereden kilometer is gedaald. Dit mede mogelijk gemaakt door de genomen maatregelen waaronder de inzet van duurzamere alternatieven zoals HVO-diesel.

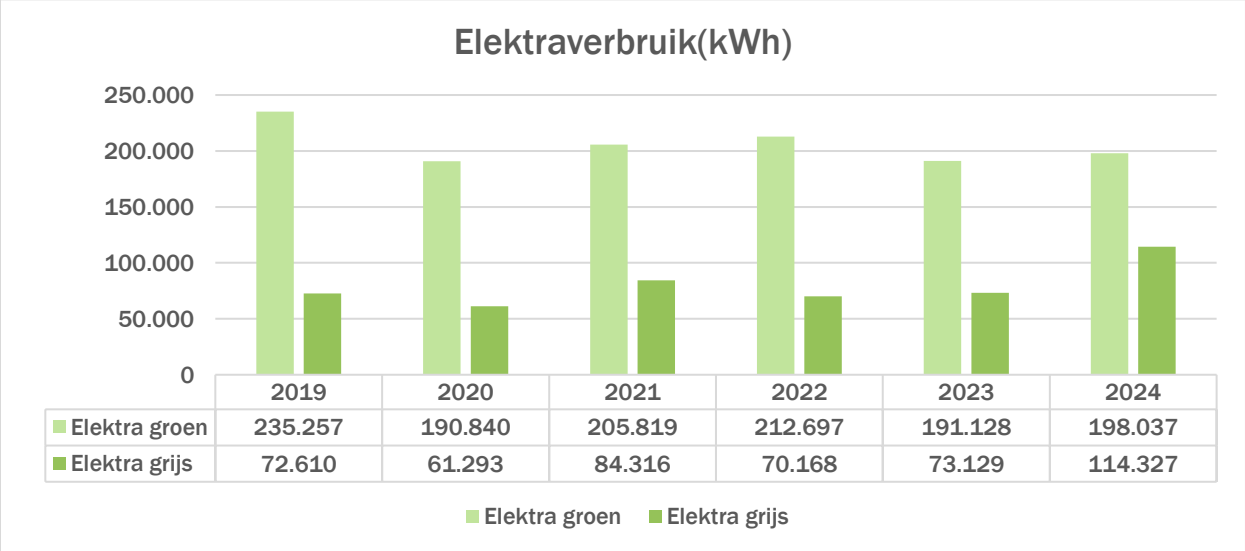
CO_2 uitstoot door gasverbruik
Het gasverbruik is bijna gehalveerd ten opzichte van 2019. De verbouwing in 2024 van het kantoorpand zorg voor een aanzienlijke verdere daling van het verbruik.



Scope 2

CO_2 uitstoot door elektraverbruik

De doelstelling voor scope 2 (elektraverbruik op eigen locaties) is bereikt door de inkoop van groene stroom. Ondanks dat inkoop van groene stroom de CO2-uitstoot naar nul brengt, blijven reductiemaatregelen opgenomen in het beleidsplan. Dit is belangrijk omdat het totale energieverbruik (kWh) in absolute zin kan stijgen, en het doel is om onnodig verbruik tegen te gaan. Het bedrijf blijft inzetten op het monitoren van het elektraverbruik en het creëren van bewustwording bij het personeel om verspilling te voorkomen. Hoewel het totale elektraverbruik in de afgelopen periode is afgenomen ten opzichte van het referentiejaar, wordt een **stijging verwacht** in de komende jaren. Dit wordt veroorzaakt door de elektrificatie van het wagenpark (laden hybride/elektrische auto's) en de overstap van gas naar airco's voor verwarming.
Op de locaties met het hoogste verbruik (Beverwijk en Slootdorp) zijn zonnepanelen geplaatst. De verwachting is dat deze locaties hiermee zelfvoorzienend zijn in de benodigde (extra) stroomcapaciteit.



	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Elektra groen	235.257	190.840	205.819	212.697	191.128	198.037
Elektra grijs	72.610	61.293	84.316	70.168	73.129	114.327

Scope 3

CO_2 uitstoot door Inhuur Transport
De emissies van het uitbestede transport worden uitgedrukt in kg CO_2/ton. In 2024 was de uitstoot door inhuur transport (vloeibaar transport) toegenomen t.o.v. 2023.

CO_2 uitstoot door woon-en werkverkeer
Het aantal fte is in 2024 ongewijzigd (57 fte). Ten opzichte van 2023, is de CO_2 uitstoot door woon- en werkverkeer toegenomen (ca. 4 ton CO_2) reden hiervoor was een toename in de gedeclareerde Km.

Het aantal ton CO2 per gereden kilometer is in beide jaren hetzelfde geweest. Een reductie ton CO2 ten opzichte van het referentiejaar is voor deze keten nog niet gehaald.

6.2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN (SCOPE 1 EN 2)

Concreet was de doelstelling om in 2023, 10 % minder CO_2 in scope 1 uit te stoten ten opzichte van 2019. Deze doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal gereden kilometers om de voortgang in CO_2-reductie te monitoren.

	2023	2024
Aantal km per jaar	2.952.802	3.411.253
Ton CO2 uitstoot (Diesel+HVO diesel)	4.914	4.914,13
Ton CO2 per gereden kilometer	1,49	1,36
Reductie t.o.v. 2023		9%

Als de CO_2 uitstoot vergelijken met 2023 is er een reductie van 9% gerealiseerd (reductie gerelateerd aan ton CO_2 per gereden km). Hiermee is de doelstelling behaald.

In 2023 is de organisatie gestart met maatregelen zoals het toepassen HVO 100%. Daarnaast is het vernieuwen van het wagenpark doorgezet met Euro 6 en elektrische/hybride personenauto's. De zero emissies wagenpark beleid is in 2024 gestart met de inkoop van twee elektrische vrachtwagen. Door deze maatregelen wordt er een positief effect op de meest materiele emissies verwacht. Omdat de CO_2 reductiedoelstellingen van Stelt in 2023 afliepen, heeft het bedrijf haar CO2 bedrijfsdoelstellingen en maatregelen herzien. De doelstelling is om in 2026, 10 % minder CO2 in scope 1 uit te stoten ten opzichte van 2023. Deze doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal gereden kilometers om de voortgang in CO2-reductie te monitoren. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 10% reductie in 2026 ten opzichte van 2023
- Scope 2: 0% reductie in 2026 ten opzichte van 2023

De nieuwe cyclus om de nieuwe doelstelling te behalen is 2024-2026.

6.3. REDUCTIEDOELSTELLINGEN (SCOPE 3)

Om he niveau 4 op de CO_2 prestatieladder te mogen halen, is een scope 3 analyse document opgesteld en zijn er 2 ketenanalyses opgesteld, waarin vanuit verschillende invalshoeken gekeken wordt hoe de uitstoot up- en downstream van de organisatie beperkt kan worden. Het betreft een ketenanalyse op ingehuurd transport en woon- werkverkeer. De doelstelling is als volgt:

- Scope 3: 5% reductie in 2026 ten opzichte van 2023 binnen de keten Inhuur Transport en woon- en werkverkeer

Reductiemaatregelen ingehuurd transport
Charters worden alleen ingezet uit de directe omgeving. De reisafstanden worden hiermee zo kort als mogelijk gehouden. Selectie moet in principe gebeuren op basis van het beschikken van een CO_2 bewust certificaat. Echter in de praktijk worden charters ingezet die geen certificaat hebben maar met een duurzaam wagenpark. Daarnaast worden charters geïnstrueerd volgens het nieuwe rijden.

Reductiemaatregelen woon-werkverkeer
De mogelijkheden tot reductie zitten met name in het gedrag en in het actief meedenken over hoe we CO2 reductiedoelen kunnen bereiken. Dit stimuleren wij door middel van toolboxen, e-mails of personeelsbijeenkomsten, thuiswerken en het fietsplan.

In onderstaande tabel zijn de reductiedoelen weergegeven voor de periode 2023-2026 ten opzichte van het referentiejaar 2023 en gerelateerd aan het aantal gereden Km.

	Inhuur Transport	**Woon- en werkverkeer**
Referentiejaar	**2023**	**2023**
Emissie in referentiejaar (ton CO_2) n.a.v. diesel verbruik	160,00	29,00
Vaststelling realisatiejaar reductie doelstelling	**2026**	**2026**
Reductiedoelstelling (%)	5%	5%
Reductiedoelstelling (ton CO_2)	8	1,5

Inhuur Transport	**2023**	**2024**	
Ton CO2 per gereden Km	1,09	1,07	
Behaalde reductie		1%	↓

Woon- en werkverkeer	**2023**	**2024**
Ton CO2 per gereden Km	0,908	0,908
Behaalde reductie		0%

↓ Reductie

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

14064:	Omschrijving:
A	Beschrijving van de verslaggevende organisatie
B	Persoon of entiteit die verantwoordelijk
C	Rapportage periode
D	Documentatie van organisatiegrenzen
E	Documentatie van organisatiegrenzen inclusief het definiëren van significante emissies
F	Directe uitstoot van broeikasgassen, apart gekwantificeerd voor: CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 en andere groepen (HFK's, PFK's, enz.) In ton CO2e
G	een beschrijving van hoe biogene CO2-uitstoot en verwijderingen worden behandeld in de BKG-inventaris en de relevante biogene CO2-emissies en verwijderingen afzonderlijk gekwantificeerd in tonnen CO2e
H	Directe CO2 uitstoot (scope 1)
I	Uitsluitingen
J	Indirecte CO2 uitstoot (scope 2)
K	het geselecteerde historische basisjaar en de BKG-inventaris op het basisjaar
L	uitleg van elke wijziging in het basisjaar of andere historische broeikasgasgegevens of categorisering en elke herberekening van het basisjaar of ander historisch BKG-inventaris en documentatie van eventuele beperkingen op de vergelijkbaarheid als gevolg van een dergelijke herberekening
M	verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsbenaderingen, inclusief redenen voor hun selectie
N	uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen
O	verwijzing naar, of documentatie van, gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren
P	beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de Broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie
Q	beschrijving en resultaten van onzekerheidstests
R	een verklaring dat het broeikasgasrapport is opgesteld in overeenstemming met dit document
S	een toelichting waarin wordt beschreven of de BKG-inventaris, het rapport of de verklaring dat is geweest geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau van zekerheid
T	de GWP-waarden die in de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld de emissiefactoren of de database referentie gebruikt in de berekening, evenals hun bron.

Tabel 1 Referentie ISO 14064-1

Bijlage 1 Reductiedoelstellingen

Maatregelenlijst Scope 1 10% ten opzichte van 2023. Realisatie 2023-2026.

1. Middel	SMART	(%) Reductie potentieel	Uitvoeringsjaar (planning)	Verantwoordelijkheid
Wagenpark				
Inkoopbeleid wagenpark: Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Minimaal Euro 6	1%	jan-2019	Directie
Controle juiste bandenspanning	3-maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtwagens	2%	sept-2021	chef werkplaats
Uitlijning	Jaarlijks controle en uitlijning	4.5%	Sinds 2017	chef werkplaats
Gebruik efficiëntere diesel	Ten minste 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	3%	april 2019	directie
Gebruik energiezuinige banden	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel B of beter (tenminste 20%).	4%	*dec 2023*	chef werkplaats
Toepassen standairco	bij meer dan 75% van de vrachtwagens	2%	*dec-2023*	chef werkplaats
Stimuleren zuinig rijden door Het nieuwe rijden	Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	3%	jan-2022	hoofd Financiën/directie
Stimuleren zuinig rijden door monitoring	Toepassing black box systeem met directe terugkoppeling en feedback vanuit organisatie (Toolbox meeting oid).	3%	jan 2023	directie/coach
Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toegepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens	2%	dec-2021	chef werkplaats
Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	50%	dec-2021	directie
Afweging rijden/varen (Drachten)	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd	3%	april-2022	directie
Machines				
Aanschaf zuinigere machines	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	1%	dec 2023	directie
Controle juiste bandenspanning	Maandelijkse controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	2%	mei-2021	directie
Cursus het nieuwe draaien	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	3%	dec-2022	directie

1. Middel	SMART	(%) Reductie potentieel	Uitvoeringsjaar (planning)	Verantwoordelijkheid
Monitoring	Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen	2%	dec-2022	coach
Vervanging van diesel aangedreven heftruck voor elektrische heftrucks	Twee heftrucks	1%	dec-2022	directie
Onderhoud materieel volgens fabrieksopgave	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden volgens fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	1%	dec-2021	chef werkplaats
Zero CO_2-emissie vrachtwagen	*1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO2-emissie vrachtwagens.*		*Juni 2024*	*Directie*
Mobiliteit personen				
Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 10% gereduceerd	1%	jan 2021	directie
Snelheidsbegrenzers op busjes	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe busjes, ook die waarvoor dat niet al verplicht is.	1%	jun-2023	directie
Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	3%	feb-2023	directie
Zero CO_2-emissie voertuigen	*10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie*		*Dec 2024*	*Directie*
Gasverbruik				
Infraroodverwarming	>5% van de verwarmde bedrijfshallen heeft infraroodverwarming.	5%	dec-2023	Directie/ locatiebeheerder
Verwarmen met airco i.p.v. radiatoren	Alle kantoren	30%	dec-2021	Directie/ locatiebeheerder
Isoleren CV-leidingen	Locatie Beverwijk	2%	dec-2021	Directie/ locatiebeheerder
Juist instellen CV	Locatie Beverwijk debiet cv pompen automatisch regelen op basis van warmtebehoefte	2%	dec-2021	Directie/ locatiebeheerder

Maatregelenlijst Scope 2: 0% reductie CO_2 ten opzichte van 2023 (zie toelichting paragraaf 4.4. van dit document). Realisatie 2023-2026.

Middel	SMART	(%) Reductie potentieel	Uitvoeringsjaar (planning)	Verantwoordelijkheid
Elektraverbruik				
Vervangen van TL-armaturen voor LED-armaturen	Werkplaats Beverwijk: vervangen van 6 TL-armaturen voor LED-armaturen	-	dec-2021	Directie/locatiebeheerder
Vervangen breedstralers voor LED-breedstralers	Buitenverlichting Beverwijk: breedstralers (250) vervangen voor 2 LED breedstralers (140W) Breedstralers (250) vervangen voor 2 LED breedstralers (140W)	-	dec-2021	Directie/locatiebeheerder
Vervangen licht bulbs voor LED	Toilet Beverwijk: vervangen van 3 E14 licht bulbs voor LED (3W)	-	dec-2021	Directie/locatiebeheerder
Vervangen van PL Voor PL LED	Gang Beverwijk: vervangen van 3 PL (18W) voor 3 PL LED	-	dec-2021	Directie/locatiebeheerder
Erkende Maatregelen energiebesparing voor bedrijfshallen	*Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voor zover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.*		*Juni 2024*	*Directie*
LED-buitenverlichting	*100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting*		*Juni 2024*	*Directie*
Actief energie-management kantoren	*Bij minimaal 50% van de kantoren doet de organisatie aan actief energiemanagement, ondersteund door een gebouwbeheer-systeem inclusief terugkoppeling van het energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw*		*Dec 2024*	*Directie*
Benchmarking en optimalisatie energieverbruik	*Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer, e-nolis of vergelijkbaar).*		*Juni 2024*	*Directie*
Optimalisatie klimaatinstallaties	*Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.*		*Juni 2024*	*Directie*
Verbeteren Energielabel kantoren	*Het gemiddeld Energielabel van kantoren is B*		*Juni 2024*	*Directie*

Maatregelenlijst Scope 3: 5% reductie CO_2 ten opzichte van 2023 (zie toelichting paragraaf 4.4. van dit document). Realisatie 2023-2026.

Middel	Smart	Reductie potentieel	Uitvoeringsjaar	Verantwoordelijkheid
Inzicht verkregen in brandstofverbruik van onderaannemers in onze projecten	Inzicht in de nodige gegevens d.m.v. LZP en Transics	0%	2024	Manager verkoop transport/charters
Goede planning en afstemming van het werk	Door de transportwerkzaamheden slim in te plannen, kunnen langere afstanden worden voorkomen	0,5%	2024	
Maximale Inzetbaarheid duurzame werktuigen	Technische eisen opnemen (minimaal Euro 6)	1,5 %	2026	
Gebruik efficiëntere diesel	10% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar efficiëntere diesel	1,5%	2026	
Cursus "het nieuwe rijden "	Het bedrijf kan aantonen dat ingezet personeel de cursus heeft gedaan.	1%	2026	
In samenwerking bewustwording onder medewerkers creëren door middel van periodieke instructie en communicatie over CO_2 onderwerpen	Toolbox zuinig rijden periodiek herhalen	0,5%	2024-2026	

Opmerking:

De mogelijke reductie procenten zijn een schatting (op basis van documentatie-/internetonderzoek). Deze cijfers kunnen en zullen dan ook jaarlijks bijgesteld moeten worden. Input voor deze bijstelling zijn onder andere:

- ***Technologische ontwikkelingen;***
- ***Ontwikkelingen in de CO2 footprint van Stelt B.V.;***
- ***Resultaten interne energie audits en deelname aan initiatieven.***
- ***De directie is verantwoordelijk voor de realisatie van de doelstellingen en worden hierin ondersteund door de KAM coördinator***