



## **STELT. Transport B.V.**

## **STELT. Agro B.V.**

### **CO<sub>2</sub> Voortgangsrapportage**

PERIODE: 1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

VERSIEDATUM: 15-12-2025

OPGESTELD DOOR: M. Cristancho Hernández

GOEDGEKEURD DOOR: J.A.A. de Schutter

Handtekening autoriserende  
manager:

## Inhoud

1.	INLEIDING .....	3
2.	BASISINFORMATIE .....	3
2.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....	3
2.2.	VERANTWOORDELIJKHEDEN.....	3
2.3.	BASISJAAR EN RAPPORTAGEPERIODE .....	3
3.	AFBAKENING .....	4
3.1.	ORGANISATORISCHE GRENZEN.....	4
3.2.	ORGANISATORISCHE WIJZIGINGEN.....	4
3.3.	OPERATIONELE GRENZEN.....	4
3.4.	BEDRIJFSGROOTTE.....	5
3.5.	PROJECTEN MET CO <sub>2</sub> PRESTATIELADDER GUNNINGSVOORDEEL.....	5
4.	BEREKENINGSMETHODIEK .....	6
4.1.	HUIDIGE BEREKENINGSMETHODE EN CONVERSIEFACTOREN.....	6
4.2.	WIJZIGINGEN IN DE BEREKENINGSMETHODIEK.....	6
4.1.	UITSLUITINGEN.....	6
4.2.	OPNAME VAN CO <sub>2</sub> .....	6
4.3.	BIOMASSA.....	6
4.4.	ONZEKERHEIDSANALYSE.....	6
5.	EMISSIES .....	7
5.1.	CO <sub>2</sub> FOOTPRINT BASISJAAR (2023) .....	7
5.2.	CO <sub>2</sub> FOOTPRINT 2024 .....	7
6.	CO <sub>2</sub> VOORTGANG.....	9
6.1.	TRENDLIJN CO <sub>2</sub> UITSTOOT SCOPE 1 EN 2.....	9
6.2.	REDUCTIEDOELSTELLINGEN (SCOPE 1 EN 2).....	10
6.3.	REDUCTIEDOELSTELLINGEN (SCOPE 3).....	10

# 1. INLEIDING

In deze rapportage worden de actuele cijfers over *1 januari 2025 t/m 30 juni 2025* weergegeven. Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO<sub>2</sub> uitstoot van de aangegeven periode
- De voortgang op de reductiedoelstellingen door analyse van de trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

## 2. BASISINFORMATIE

### 2.1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Stelt. Transport B.V is een landelijk opererend bedrijf dat gespecialiseerd is in onder meer de handel en het vervoer van bulkproducten. Stelt. Transport B.V. levert producten en diensten aan opdrachtgevers in de agrarische sector, waterschappen, de olie- en gaswinningsindustrie en de weg- en waterbouw (infra).

Onze specialismen: jarenlange ervaring in het transport van vloeistoffen, brede kennis van afvalstromen en expertise in het toepassen van restproducten zorgen ervoor dat we onze diensten overal in Nederland kunnen inzetten (zie verder onze website <https://www.stelt.nl/transport/>).

De voortgangsrapportage is opgesteld volgens ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1.

### 2.2. VERANTWOORDELIJKHEDEN

Eindverantwoordelijk: de algemeen directeur (J.A.A. de Schutter) is verantwoordelijk voor het CO<sub>2</sub> management binnen de organisatie, het behalen van de bedrijfsdoelstellingen waaronder die voor CO<sub>2</sub>-reductie.

CO<sub>2</sub> Coördinator: M. Cristancho Hernández, verantwoordelijk voor het CO<sub>2</sub> managementsysteem (o.a. vastleggen en rapporteren).

Het hoofd financiën is verantwoordelijk voor de gegevens uit de administratie en controle hiervan.

CO<sub>2</sub> projecten verantwoordelijk: R. Dekker, Manager Verkoop Transport is verantwoordelijk voor de Tenders en projecten met CO<sub>2</sub> prestatieladder gunningsvoordeel.

### 2.3. BASISJAAR EN RAPPORTAGEPERIODE

Het basisjaar voor de periode 2020-2023 was 2019. Omdat de CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen van Stelt in 2023 afliepen, heeft het bedrijf haar CO<sub>2</sub> bedrijfsdoelstellingen en maatregelen herzien. De directie heeft besloten om vanaf 2023 een nieuw basisjaar te gaan hanteren, namelijk 2023. De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2026.

*De rapportage periode betreft de periode: 1 januari 2025 t/m 30 juni 2025*

## 3. AFBAKENING

### 3.1. ORGANISATORISCHE GRENZEN

De organizational Boundary is bepaald op basis van de laterale methode. Deze methode is een combinatie van het Green House Gas (GHG) Protocol en maatwerk zoals beschreven in hoofdstuk 4 het handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder versie 3.1. Het startpunt van de Organizational Boundary is de entiteit EMTA Holding B.V.

Voor de bepaling van de organisatorische grenzen wordt de 'Equity share' benadering gevolgd. Dit betekent dat Stelt. Transport B.V. de verantwoordelijkheid neemt voor 100% van de uitstoot van alle bedrijfsonderdelen waar het 100% operationele controle over heeft. De directie van EMTA Holding B.V. heeft volledige zeggenschap op het gebied van financiën en beleid over de in het onderstaande organogram opgenomen bedrijven.

Uit controle van de leverancierslijst is ook gebleken dat er zich onder de leveranciers geen aanbieders bevinden die in de scope van het CO<sub>2</sub>-beleidsplan (de boundary) moeten worden opgenomen.

Deze voortgangsrapportage is van toepassing verklaard voor onderstaande bedrijfsonderdelen:

- **EMTA Holding B.V.**  
KvK-nummer: 34320702, Duiveland 7a, 1948 RB Beverwijk
- **EMTA Vastgoed B.V.**  
KvK-nummer: 34151223, Duiveland 7a, 1948 RB Beverwijk
- **Stelt. Transport B.V.**  
KvK-nummer: 34078682, Duiveland 7a, 1948 RB Beverwijk
- **Stelt. Agro B.V.**  
KvK-nummer: 34151225, Duiveland 7a, 1948 RB Beverwijk

### 3.2. ORGANISATORISCHE WIJZIGINGEN

De vestiging Assendelft wordt sinds januari 2023 niet meer door Stelt. B.V. gehuurd. De tenaamstelling van de organisatie is sinds april 2023 officieel veranderd.

### 3.3. OPERATIONELE GRENZEN

#### Scope 1: Direct GHG emissions

De directe CO<sub>2</sub>-emissies bestaan uit de emissies veroorzaakt door:

- Benzineverbruik van personenauto's;
- Diesilverbruik van voertuigen en machinepark;
- HVO 100% diesel (voertuigen ingezet in project HHNK en Noorderzijlvest, Hunze en Aa's);
- Aardgasverbruik voor verwarming gebouwen;

Stelt B.V. verbruikt momenteel geen andere fossiele brandstoffen.

- Andere broeikasgassen dan CO<sub>2</sub> (bijvoorbeeld t.b.v. koeling en airco) zijn niet meegenomen. Stelt maakt gebruik van airco in de zomer. Omdat dat minimaal is, is deze emissiefactor buiten beschouwing gelaten.
- De hoeveelheid smeerolie is minimaal en wordt hier buiten beschouwing gelaten. Lasgassen uitgesloten i.v.m. lage hoeveelheid inkoop hiervan. Verder zijn er geen uitsluitingen in deze scope.

### Scope 2: Electricity indirect GHG emissions

CO<sub>2</sub>-uitstoot ten gevolge van:

- Elektraverbruik van gebouwen (kantoor, magazijn en werkplaats);
- Elektraverbruik voor terrein (verlichting, opladen elektrische voertuigen en silomixers).

### Scope 3: Other indirect GHG emissions

Op basis van de scope 3 analyse zijn de volgende emissies van toepassing:

- Uitstoot ten gevolge inkoop van diensten (inhuur transport)
- Uitstoot ten gevolge kapitaalgoederen (inkoop wagenpark en uitbreiden silopark)
- Uitstoot ten gevolgen woon- en werkverkeer (kilometerdeclaraties tot standplaatsen)

De organisatie heeft een beperkte directe invloed op de emissies ten gevolge van kapitaalgoederen daarom zijn deze in dit rapport niet meegenomen. In het kader van niveau 4 van de CO<sub>2</sub> prestatieladder te behalen, heeft Stelt. Transport B.V. gekozen om de tweede ketenanalyse te maken over de categorieën: inkoop van diensten en woon- en werkverkeer.

## 3.4. BEDRIJFSGROOTTE

De directe- en indirecte GHG-emissies van Stelt bedroeg in 2024 4.878 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 4.787 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 61 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2). Stelt wordt hiermee volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder aangeduid als 'Middelgroot bedrijf'. Onderstaande tabel geeft de Indeling grootte categorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 weer.

## 3.5. PROJECTEN MET CO<sub>2</sub> PRESTATIELADDER GUNNINGSVOORDEEL

Projectnaam	Opdrachtgever	Jaar gegund
Slibtransport	HHNK	2022

Tabel 2 Projecten met CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel

## 4. BEREKENINGSMETHODIEK

### 4.1. HUIDIGE BEREKENINGSMETHODE EN CONVERSIEMETHODEN

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het CO<sub>2</sub> handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). De toegepaste conversiefactoren voor het berekenen van de CO<sub>2</sub> footprint zijn afkomstig van:

<https://www.co2emissiefactoren.nl/>

### 4.2. WIJZIGINGEN IN DE BEREKENINGSMETHODIEK

In de berekeningsmethodiek zijn er geen wijzigingen geweest, behalve de methodiek om het aantal liters brandstofverbruik t.b.v. het project HHNK te berekenen.

#### 4.1. UITSLUITINGEN

CO<sub>2</sub>-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO<sub>2</sub>-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

#### 4.2. OPNAME VAN CO<sub>2</sub>

Niet van toepassing geweest in de afgelopen periode.

#### 4.3. BIOMASSA

Niet van toepassing geweest in de afgelopen periode.

#### 4.4. ONZEKERHEIDSANALYSE

De footprint, zoals gepubliceerd in paragraaf 5.2 beschrijft de emissie inventaris van de organisatie voor het jaar 2024. Vanuit de gegevensverzameling is de volgende onderbouwing van toepassing.

Emissiestroom	Eenheid	Informatiebron	Mate van onzekerheid
<b>Scope 1</b>			
Brandstof voertuigen en machinepark Diesel, HVO en benzine	Liter	AFAS (financiële rapportages en facturen leverancier) Transics (rapportages) LZP-analyse	Berekenen van emissie op basis van verbruik geeft een betrouwbaar en nauwkeurig beeld.
Gas	m <sup>3</sup>	Website Scholt Energy Home wizard energy app	Nauwkeurige inzicht van gasverbruik
<b>Scope 2</b>			
Elektra	KWh	Website Scholt Energy/uitlezen meterstanden AFAS (facturen)	Berekenen van emissie op basis van verbruik geeft een betrouwbaar en nauwkeurig beeld.
<b>Scope 3</b>			
Aangekochte diensten (ingehuurd transport)	Liter	LZP Charter transport	Berekenen van emissie op basis van verbruik geeft een betrouwbaar en nauwkeurig beeld mits geen storing in bordcomputer
Woon-werkverkeer	Km	Fleethours/AFAS	Op basis gedeclareerde kilometers

**Tabel 3 Emissiestroom**

# 5. EMISSIES

## 5.1. SCOPE 1 EN 2 CO<sub>2</sub> FOOTPRINT BASISJAAR (2023)

Deze footprint heeft betrekking op de organisatie. De footprinten voor de projecten met gunningsvoordeel zijn apart uitgelicht in het betreffende projectdossier.

Energiedrager	Scope**	Opmerking	Toelichting	Registratie door bedrijf in eenheid	Omrekeningsfactor	CO <sub>2</sub> emissiefactor	Eenheid	Bron (emissiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak	Totaal CO <sub>2</sub> uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO <sub>2</sub> uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO <sub>2</sub> uitstoot	Scope 1	Scope 1	Scope 2	Scope 2
Diesel	1. Fuel used	T.b.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	3,256	kg/ liter		1.478.534		4.814.107,65	4.814,11	96,75%	4.814	97,4%		
Diesel (HVO 100%)	1. Fuel used	T.b.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	0,347	kg/ liter		288.243	01-01-2023 t/m 31-12-2023	100.020,32	100,02	2,01%	100	2,0%		
Benzine	1. Fuel used	T.b.v. voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	2,821	kg/ liter		5.775		16.290,03	16,29	0,33%	16,3	0,3%		
Aardgas	1. Fuel used	T.b.v. verwarming gebouwen	Conform factuur nutsbedrijf	Nm3	1,0	2,079	kg./Nm3		5.863		12.189,18	12,19	0,24%	12,2	0,2%		
Elektra (Grijs)	2. Electricity purchases	T.b.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0,456	kg/kWh	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	73.129	01-01-2023 t/m 31-12-2023	33.346,82	33,35	0,67%			33,35	100,0%
Elektra (Groen)	2. Electricity purchases	T.b.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0	kg/kWh		191.128		0,00	0,00	0,00%			0	0,0%
<b>Totaal</b>											<b>4.975.954,00</b>	<b>4.975,95</b>	<b>100,00%</b>	<b>4.943</b>	<b>100%</b>	<b>33</b>	<b>100%</b>
											scope 1	4.942,61	99,33%				
											scope 2	33,35	0,67%				
												<b>100,00%</b>					

Deze rekenool wordt bijgewerkt n.a.v.:  
 1) Wijziging in <http://co2emissiefactoren.nl>  
 2) Energieaudit (H5 Identificatie van energiestromen)

## CO<sub>2</sub> FOOTPRINT 2024

### STELT. 2024 Totaal

Energiedrager	Scope**	Opmerking	Toelichting	Registratie door bedrijf in eenheid	Omrekeningsfactor	CO <sub>2</sub> emissiefactor	Eenheid	Bron (emissiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak	Totaal CO <sub>2</sub> uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO <sub>2</sub> uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO <sub>2</sub> uitstoot	Scope 1	Scope 1	Scope 2	Scope 2
Diesel	1. Fuel used	T.b.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	3,256	kg/ liter		1.437.375		4.680.093,29	4.680,09	95,94%	4.680	97,2%		
Diesel (HVO 100%)	1. Fuel used	T.b.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	0,347	kg/ liter		218.186	31-12-2024	75.710,64	75,71	1,55%	76	1,6%		
Diesel (HVO 50%)	1. Fuel used	T.b.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	2,532	kg/ liter		11.534		29.204,09	29,20	0,60%	29	0,6%		
Benzine	1. Fuel used	T.b.v. voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	2,821	kg/ liter		8.947		25.240,45	25,24	0,52%	25,2	0,5%		
Aardgas	1. Fuel used	T.b.v. verwarming gebouwen	Conform factuur nutsbedrijf	Nm3	1,0	2,134	kg./Nm3		3.050		6.508,70	6,51	0,13%	6,5	0,1%		
Elektra (Grijs)	2. Electricity purchases	T.b.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0,536	kg/kWh	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	114.327	01-01-2024 t/m 31-12-2024	61.279,40	61,28	1,26%			61,28	100,0%
Elektra (Groen)	2. Electricity purchases	T.b.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0	kg/kWh		198.037		0,00	0,00	0,00%			0	0,0%
<b>Totaal</b>											<b>4.878.036,57</b>	<b>4.878,04</b>	<b>100,00%</b>	<b>4.817</b>	<b>100%</b>	<b>61</b>	<b>100%</b>
											scope 1	4.787,55	98,74%				
											scope 2	61,28	1,26%				
												<b>100,00%</b>					

Deze rekenool wordt bijgewerkt n.a.v.:  
 1) Wijziging in <http://co2emissiefactoren.nl>  
 2) Energieaudit (H5 Identificatie van energiestromen)

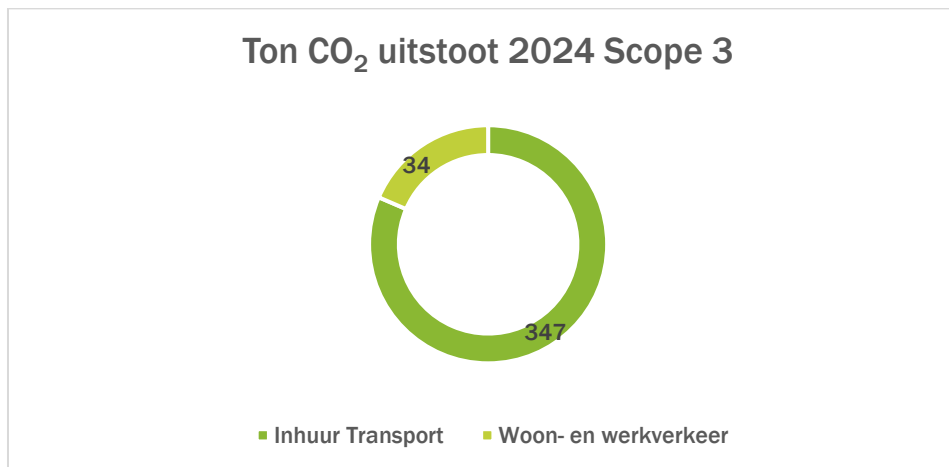
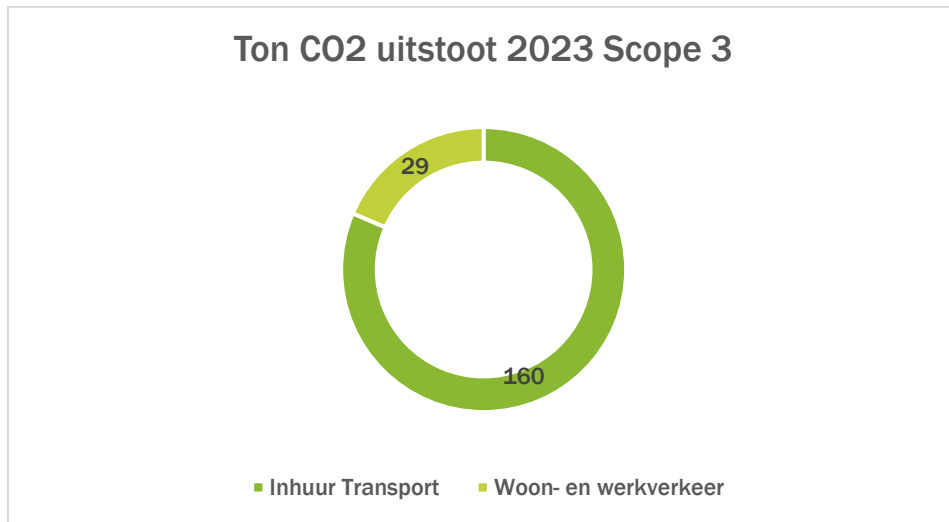
# CO<sub>2</sub> FOOTPRINT 1<sup>E</sup> HELFT 2025

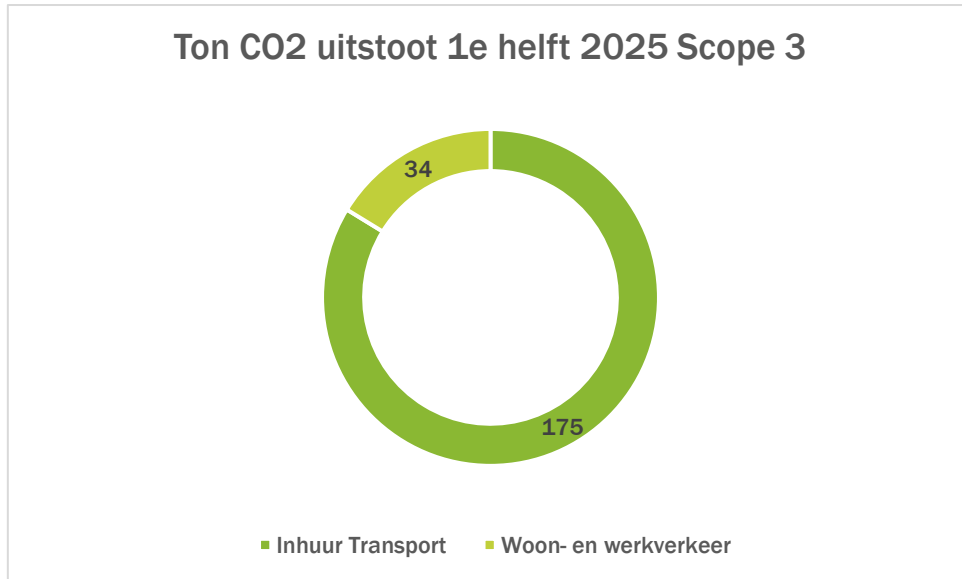
**STELT.**  
2025 Q1Q2

Energiedrager	Scope**	Opmerking	Toelichting	Registratie door bedrijf in eenheid				Bron (emissiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdsvak	Totaal CO <sub>2</sub> uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO <sub>2</sub> uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO <sub>2</sub> uitstoot	Scope 1	Scope 1	Scope 2	Scope 2
				Registratie door bedrijf in eenheid	Omrekeningsfactor	CO <sub>2</sub> emissiefactor	Eenheid										
Diesel	1. Fuel used	Tb.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	3,256	kg/ liter		776.744	01-01-2024 t/m 30-06-2024	2.529.078,79	2.529,08	96,15%	2.529	99,4%		
Diesel (HVO 100%)	1. Fuel used	Tb.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	0,347	kg/ liter		3.957		1.373,08	1,37	0,05%	1	0,1%		
Benzine	1. Fuel used	Tb.v. voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	2,821	kg/ liter	<a href="https://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	4.685		13.216,78	13,22	0,50%	13,2	0,5%		
Aardgas	1. Fuel used	Tb.v. verwarming gebouwen	Conform factuur nutsbedrijf	Nm3	1,0	2,134	kg/nM3		108		230,47	0,23	0,01%	0,2	0,0%		
Elektra (Grijs)	2. Electricity purchases	Tb.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0,536	kg/kWh		161.369		86.493,95	86,49	3,29%			86,49	100,0%
Elektra (Groen)	2. Electricity purchases	Tb.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0	kg/kWh		89.418		0,00	0,00	0,00%			0	0,0%
<b>Totaal</b>											<b>2.630.393,07</b>	<b>2.630,39</b>	<b>100,00%</b>	<b>2.544</b>	<b>100%</b>	<b>86</b>	<b>100%</b>
scope 1											2.543,90	2,54	96,71%				
scope 2											86,49	0,08	3,29%				
													<b>100,00%</b>				

Deze rekenoefening wordt bijgewerkt n.a.v.:  
1) Wijziging in <http://co2emissiefactoren.nl>  
2) Energieaudit (H5 Identificatie van energiestromen)

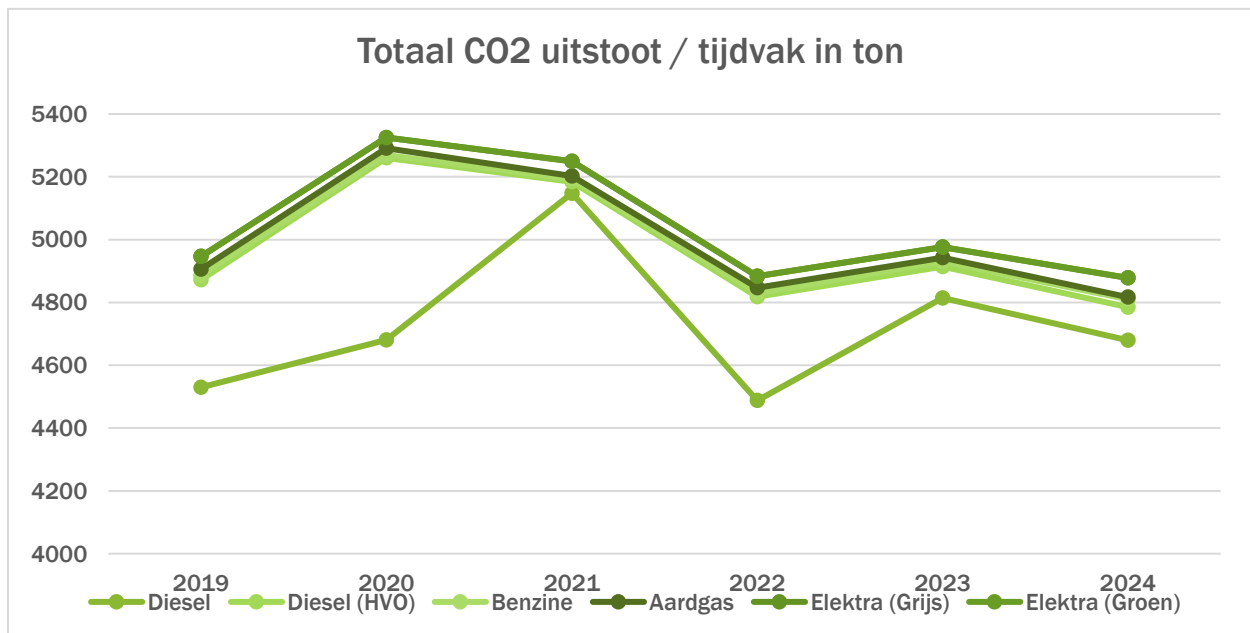
## 5.2. SCOPE 3





## 6. CO<sub>2</sub> VOORTGANG

### 6.1. TRENDLIJN CO<sub>2</sub> UITSTOOT SCOPE 1 EN 2



Totaal CO <sub>2</sub> uitstoot/ tijdvak in ton	1e helft 2023	1e helft 2025	Reductie 2025 t.o.v.2023	% Reductie
<b>Scope 1</b>				
Diesel	2.349	2.529	180	-8%
Diesel HVO	60	1	-59	98%
Benzine	9	13	4	-47%
Aardgas	9	0	-9	98%
<b>Scope 2</b>				
Elektra groen	0	0	0	0%
Elektra grijs	34	86	52	

Op basis van de verstrekte informatie en huidige trends in de energiebeoordeling 2024, volgt hier een samenvatting van de energie- en brandstofontwikkelingen:

### Scope 1

#### CO<sub>2</sub> uitstoot door brandstofverbruik

In de periode tot en met juni 2025 is de CO<sub>2</sub> uitstoot met **8,0% toegenomen** ten opzichte van dezelfde periode in 2023. Tegelijkertijd daalde het verbruik van 100% HVO-diesel (hernieuwbare diesel). Het benzineverbruik voor personenauto's is ca. 50% gestegen **toegenomen** ten opzichte van dezelfde periode in 2023.

#### CO<sub>2</sub> uitstoot door gasverbruik

De verbouwing in 2024 van het kantoorpand zorgde voor een aanzienlijke verdere daling van het verbruik. Een reductie van 98% op het gasverbruik betekent dat het verbruik vrijwel volledig is geëlimineerd.

### Scope 2

#### CO<sub>2</sub> uitstoot door elektraverbruik

Het elektriciteitsverbruik (elektra grijs) in de eerste helft van 2025 steeg ten opzichte van dezelfde periode in 2023. De stijging wordt gedreven door een toename in industriële productie/mengen van meststoffen en papiercellulose op deze locaties (Noordwijkerhout en 1<sup>e</sup> Exloërmond).

### Scope 3

#### CO<sub>2</sub> uitstoot door Inhuur Transport

De uitstoot door uitbestede transport (vloeibaar transport), uitgedrukt in kg CO<sub>2</sub>/ton, vertoonde in de eerste helft van 2025 een stabiele trend ten opzichte van dezelfde periode in 2023.

#### CO<sub>2</sub> uitstoot door woon-en werkverkeer

Het aantal fte is in 2025 ongewijzigd (57 fte). Ten opzichte van 2023, is de CO<sub>2</sub> uitstoot door woon- en werkverkeer dezelfde geweest.

## 6.2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN (SCOPE 1 EN 2)

- Scope 1: 10% reductie in 2026 ten opzichte van 2023
- Scope 2: 0% reductie in 2026 ten opzichte van 2023

De nieuwe cyclus om de nieuwe doelstelling te behalen is 2024-2026.

## 6.3. REDUCTIEDOELSTELLINGEN (SCOPE 3)

Om he niveau 4 op de CO<sub>2</sub> prestatieladder te mogen halen, is een scope 3 analyse document opgesteld en zijn er 2 ketenanalyses opgesteld, waarin vanuit verschillende invalshoeken gekeken wordt hoe de uitstoot up- en downstream van de organisatie beperkt kan worden. Het betreft een ketenanalyse op ingehuurd transport en woon- werkverkeer. De doelstelling is als volgt:

- Scope 3: 5% reductie in 2026 ten opzichte van 2023 binnen de keten Inhuur Transport en woon- en werkverkeer

Een reductie ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van het referentiejaar is voor deze ketenen in de aangegeven periode niet gehaald.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

<b>14064:</b>	<b>Omschrijving:</b>
A	Beschrijving van de verslaggevende organisatie
B	Persoon of entiteit die verantwoordelijk
C	Rapportage periode
D	Documentatie van organisatiegrenzen
E	Documentatie van organisatiegrenzen inclusief het definiëren van significante emissies
F	Directe uitstoot van broeikasgassen, apart gekwantificeerd voor: CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> en andere groepen (HFK's, PFK's, enz.) In ton CO <sub>2</sub> e
G	een beschrijving van hoe biogene CO <sub>2</sub> -uitstoot en verwijderingen worden behandeld in de BKG-inventaris en de relevante biogene CO <sub>2</sub> -emissies en verwijderingen afzonderlijk gekwantificeerd in tonnen CO <sub>2</sub> e
H	Directe CO <sub>2</sub> uitstoot (scope 1)
I	Uitsluitingen
J	Indirecte CO <sub>2</sub> uitstoot (scope 2)
K	het geselecteerde historische basisjaar en de BKG-inventaris op het basisjaar
L	uitleg van elke wijziging in het basisjaar of andere historische broeikasgasgegevens of categorisering en elke herberekening van het basisjaar of ander historisch BKG-inventaris en documentatie van eventuele beperkingen op de vergelijkbaarheid als gevolg van een dergelijke herberekening
M	verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsbenaderingen, inclusief redenen voor hun selectie
N	uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen
O	verwijzing naar, of documentatie van, gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren
P	beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de Broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie
Q	beschrijving en resultaten van onzekerheidstests
R	een verklaring dat het broeikasgasrapport is opgesteld in overeenstemming met dit document
S	een toelichting waarin wordt beschreven of de BKG-inventaris, het rapport of de verklaring dat is geweest geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau van zekerheid
T	de GWP-waarden die in de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld de emissiefactoren of de database referentie gebruikt in de berekening, evenals hun bron.

**Tabel 1 Referentie ISO 14064-1**

## Bijlage 1 Reductiedoelstellingen

Maatregelenlijst Scope 1 10% ten opzichte van 2023. Realisatie 2023-2026.

1. Middel	SMART	(%) Reductie potentieel	Uitvoeringsjaar (planning)	Verantwoordelijkheid
<b>Wagenpark</b>				
<b>Inkoopbeleid wagenpark: Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium</b>	Minimaal Euro 6	1%	jan-2019	Directie
<b>Controle juiste bandenspanning</b>	3-maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtwagens	2%	sept-2021	chef werkplaats
<b>Uitlijning</b>	Jaarlijks controle en uitlijning	4.5%	Sinds 2017	chef werkplaats
<b>Gebruik efficiëntere diesel</b>	Ten minste 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	3%	april 2019	directie
<b>Gebruik energiezuinige banden</b>	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel B of beter (tenminste 20%).	4%	dec 2023	chef werkplaats
<b>Toepassen standairco</b>	bij meer dan 75% van de vrachtwagens	2%	dec-2023	chef werkplaats
<b>Stimuleren zuinig rijden door Het nieuwe rijden</b>	Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	3%	jan-2022	hoofd Financiën/directie
<b>Stimuleren zuinig rijden door monitoring</b>	Toepassing black box systeem met directe terugkoppeling en feedback vanuit organisatie (Toolbox meeting oid).	3%	jan 2023	directie/coach
<b>Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor</b>	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toegepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens	2%	dec-2021	chef werkplaats
<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b>	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	50%	dec-2021	directie
<b>Afweging rijden/varen (Drachten)</b>	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd	3%	april-2022	directie
<b>Machines</b>				
<b>Aanschaf zuinigere machines</b>	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	1%	dec 2023	directie
<b>Controle juiste bandenspanning</b>	Maandelijkse controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	2%	mei-2021	directie
<b>Cursus het nieuwe draaien</b>	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	3%	dec-2022	directie

1. Middel	SMART	(%) Reductie potentieel	Uitvoeringsjaar (planning)	Verantwoordelijkheid
<b>Monitoring</b>	Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen	2%	dec-2022	coach
<b>Vervanging van diesel aangedreven heftruck voor elektrische heftrucks</b>	Twee heftrucks	1%	dec-2022	directie
<b>Onderhoud materieel volgens fabrieksopgave</b>	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden volgens fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	1%	dec-2021	chef werkplaats
<b>Zero CO<sub>2</sub>-emissie vrachtwagen</b>	<i>1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO<sub>2</sub>-emissie vrachtwagens.</i>		<i>Juni 2024</i>	<i>Directie</i>
<b>Mobiliteit personen</b>				
<b>Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing</b>	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 10% gereduceerd	1%	jan 2021	directie
<b>Snelheidsbegrenzers op busjes</b>	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe busjes, ook die waarvoor dat niet al verplicht is.	1%	jun-2023	directie
<b>Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden</b>	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	3%	feb-2023	directie
<b>Zero CO<sub>2</sub>-emissie voertuigen</b>	<i>10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO<sub>2</sub>-emissie</i>		<i>Dec 2024</i>	<i>Directie</i>
<b>Gasverbruik</b>				
<b>Infraroodverwarming</b>	>5% van de verwarmde bedrijfshallen heeft infraroodverwarming.	5%	dec-2023	Directie/ locatiebeheerder
<b>Verwarmen met airco i.p.v. radiatoren</b>	Alle kantoren	30%	dec-2021	Directie/ locatiebeheerder
<b>Isoleren CV-leidingen</b>	Locatie Beverwijk	2%	dec-2021	Directie/ locatiebeheerder
<b>Juist instellen CV</b>	Locatie Beverwijk debiet cv pompen automatisch regelen op basis van warmtebehoefte	2%	dec-2021	Directie/ locatiebeheerder

Maatregelenlijst Scope 2: 0% reductie CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2023 (zie toelichting paragraaf 4.4. van dit document). Realisatie 2023-2026.

Middel	SMART	(%) Reductie potentieel	Uitvoeringsjaar (planning)	Verantwoordelijkheid
<b>Elektraverbruik</b>				
<b>Vervangen van TL-armaturen voor LED-armaturen</b>	Werkplaats Beverwijk: vervangen van 6 TL-armaturen voor LED-armaturen	-	dec-2021	Directie/locatiebeheerder
<b>Vervangen breedstralers voor LED-breedstralers</b>	Buitenverlichting Beverwijk: breedstralers (250) vervangen voor 2 LED breedstralers (140W) Breedstralers (250) vervangen voor 2 LED breedstralers (140W)	-	dec-2021	Directie/locatiebeheerder
<b>Vervangen licht bulbs voor LED</b>	Toilet Beverwijk: vervangen van 3 E14 licht bulbs voor LED (3W)	-	dec-2021	Directie/locatiebeheerder
<b>Vervangen van PL Voor PL LED</b>	Gang Beverwijk: vervangen van 3 PL (18W) voor 3 PL LED	-	dec-2021	Directie/locatiebeheerder
<b>Erkende Maatregelen energiebesparing voor bedrijfshallen</b>	<i>Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voor zover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.</i>		<i>Juni 2024</i>	<i>Directie</i>
<b>LED-buitenverlichting</b>	<i>100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting</i>		<i>Juni 2024</i>	<i>Directie</i>
<b>Actief energie-management kantoren</b>	<i>Bij minimaal 50% van de kantoren doet de organisatie aan actief energiemangement, ondersteund door een gebouwbeheer-systeem inclusief terugkoppeling van het energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw</i>		<i>Dec 2024</i>	<i>Directie</i>
<b>Benchmarking en optimalisatie energieverbruik</b>	<i>Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer, e-nolis of vergelijkbaar).</i>		<i>Juni 2024</i>	<i>Directie</i>
<b>Optimalisatie klimaatinstallaties</b>	<i>Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.</i>		<i>Juni 2024</i>	<i>Directie</i>
<b>Verbeteren Energielabel kantoren</b>	<i>Het gemiddeld Energielabel van kantoren is B</i>		<i>Juni 2024</i>	<i>Directie</i>

Maatregelenlijst Scope 3: 5% reductie CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2023 (zie toelichting paragraaf 4.4. van dit document). Realisatie 2023-2026.

Middel	Smart	Reductie potentieel	Uitvoeringsjaar	Verantwoordelijkheid
Inzicht verkregen in brandstofverbruik van onderaannemers in onze projecten	Inzicht in de nodige gegevens d.m.v. LZP en Transics	0%	2024	Manager verkoop transport/charters
Goede planning en afstemming van het werk	Door de transportwerkzaamheden slim in te plannen, kunnen langere afstanden worden voorkomen	0,5%	2024	
Maximale inzetbaarheid duurzame werktuigen	Technische eisen opnemen (minimaal Euro 6)	1,5 %	2026	
Gebruik efficiëntere diesel	10% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar efficiëntere diesel	1,5%	2026	
Cursus “het nieuwe rijden “	Het bedrijf kan aantonen dat ingezet personeel de cursus heeft gedaan.	1%	2026	
In samenwerking bewustwording onder medewerkers creëren door middel van periodieke instructie en communicatie over CO <sub>2</sub> onderwerpen	Toolbox zuinig rijden periodiek herhalen	0,5%	2024-2026	

**Opmerking:**

De mogelijke reductie procenten zijn een schatting (op basis van documentatie-/internetonderzoek). Deze cijfers kunnen en zullen dan ook jaarlijks bijgesteld moeten worden. Input voor deze bijstelling zijn onder andere:

- Technologische ontwikkelingen;
- Ontwikkelingen in de CO<sub>2</sub> footprint van Stelt B.V.;
- Resultaten interne energie audits en deelname aan initiatieven.
- De directie is verantwoordelijk voor de realisatie van de doelstellingen en worden hierin ondersteund door de KAM coördinator