



STELT Transport B.V.

STELT Meststoffen B.V.

CO₂ Voortgangsrapportage

PERIODE: jaar 2023 en 1 januari t/m 30 juni 2024

VERSIEDATUM: 23-12-2024

OPGESTELD DOOR: Maritza Cristancho Hernández

GOEDGEKEURD DOOR: Richard Bregman

Handtekening autoriserende
manager:

Inhoud

1.	INLEIDING	3
2.	BASISINFORMATIE	4
2.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.2.	VERANTWOORDELIJKHEDEN	4
2.3.	BASISJAAR	4
2.4.	RAPPORTAGEPERIODE	4
2.5.	VERIFICATIE	4
3.	AFBAKENING	5
3.1.	BOUNDARIES.....	5
3.2.	ORGANISATORISCHE WIJZIGINGEN	5
3.3.	PROJECTEN MET CO ₂ PRESTATIELADDER GUNNINGSVOORDEEL.....	5
4.	BEREKENINGSMETHODIEK	6
4.1.	HUIDIGE BEREKENINGSMETHODE EN CONVERSIEFACTOREN.....	6
4.2.	WIJZIGINGEN IN DE BEREKENINGSMETHODIEK	6
4.3.	OPNAME VAN CO ₂	6
4.4.	BIOMASSA	6
4.5.	ONZEKERHEIDSANALYSE	6
5.	EMISSIES	7
5.1.	CO ₂ FOOTPRINT BASISJAAR (2019).....	7
5.2.	CO ₂ FOOTPRINT 2023.....	7
5.3.	CO ₂ FOOTPRINT 1E HELFT 2024	8
6.	CO ₂ VOORTGANG.....	9
6.1.	TRENDLIJN CO ₂ UITSTOOT SCOPE 1 EN 2	9
6.2.	REDUCTIEDOELSTELLINGEN (SCOPE 1 EN 2)	11
6.3.	REDUCTIEDOELSTELLINGEN (SCOPE 3).....	11

1. INLEIDING

In deze rapportage worden de actuele cijfers over 2023 en het eerste halfjaar 2024 weergegeven. Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂ uitstoot van de aangegeven periode
- De voortgang op de reductiedoelstellingen door analyse van de trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

ISO 14064-1 87.3 GHG	Elsenummer ISO 14064-1 87.3 GHG	Hoofdstuk in rapport	Rapportage els
	A.	2.1	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B.	2.2	Verantwoordelijke personen voor het rapport
	C.	2.4	Rapportageperiode
4.1	D.	3.1	Beschrijving operationele boundaries
4.2.2	E.	5	Directe GHG-emissies gerapporteerd in tonen CO ₂
4.2.2	F.	n.v.t.	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door verbranding biomassa
4.3.1	G.	n.v.t.	GHG-verwijderingen beschrijven in tonnen CO ₂
4.2.3	H.	3.2	Verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en -putten
5.3.1	I.	5	Indirecte GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂
5.3.2	J.	5.1	GHG-emissie- inventaris basis jaar
4.3.3	K.	4.2	Verklaring veranderingen en nacalculaties basisjaar
4.3.3	L.	4	Beschrijving berekenmethode
4.3.5	M.	4.2	Veranderingen berekenmethode
5.4	N.	4.2	Gebruikte GHG-emissiefactoren of verwijdering factoren
	O.	4.5	Onzekerheden
	P.	2.1	Verklaring rapport volgens ISO 14064-1 § 7.3
	Q.	n.v.t.	Verificatieverklaring

Tabel 1 Referentie ISO 14064-1

2. BASISINFORMATIE

2.1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Stelt. Transport B.V. is een landelijk opererend bedrijf dat gespecialiseerd is in onder meer de handel en het vervoer van bulkproducten. Stelt. Transport B.V. levert producten en diensten aan opdrachtgevers in de agrarische sector, waterschappen, de olie- en gaswinningsindustrie en de weg- en waterbouw (infra).

Onze specialismen: jarenlange ervaring in het transport van vloeistoffen, brede kennis van afvalstromen en expertise in het toepassen van restproducten zorgen ervoor dat we onze diensten overal in Nederland kunnen inzetten (zie verder onze website <https://www.stelt.nl/transport/>).

De voortgangsrapportage is opgesteld volgens ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1.

2.2. VERANTWOORDELIJKHEDEN

Eindverantwoordelijk: de algemeen directeur (Richard Bregman) is verantwoordelijk voor het CO₂ management binnen de organisatie, het behalen van de bedrijfsdoelstellingen waaronder die voor CO₂-reductie.

CO₂ Coördinator: Maritza Cristancho Hernández, verantwoordelijk voor het CO₂ managementsysteem (o.a. vastleggen en rapporteren).

Het hoofd financiën is verantwoordelijk voor de gegevens uit de administratie en controle hiervan.

CO₂ projecten verantwoordelijk: Rob Dekker, Manager Verkoop Transport is verantwoordelijk voor de Tenders en projecten met CO₂ prestatieladder gunningsvoordeel.

2.3. BASISJAAR

Het basisjaar voor de periode 2020-2023 was 2019. Omdat de CO₂ reductiedoelstellingen van Stelt in 2023 afliepen, heeft het bedrijf haar CO₂ bedrijfsdoelstellingen en maatregelen herzien. De directie heeft besloten om vanaf 2023 een nieuw basisjaar te gaan hanteren, namelijk 2023. De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2026.

2.4. RAPPORTAGEPERIODE

De rapportage periode betreft de periode 2023 en 1 januari tot en met 30 juni 2024.

2.5. VERIFICATIE

De CO₂-footprint in dit document is niet door een (externe) auditeur geverifieerd. Dit gebeurt één keer per jaar door een externe certificatie instelling (TUV), in lijn met de audit voor de certificering.

3. AFBAKENING

3.1. BOUNDARIES

De organizational Boundary is bepaald op basis van de laterale methode. Deze methode is een combinatie van het Green House Gas (GHG) Protocol en maatwerk zoals beschreven in hoofdstuk 4 het handboek CO₂ prestatieladder versie 3.1. Het startpunt van de Organizational Boundary is de entiteit EMTA Holding B.V.

Voor de bepaling van de organisatorische grenzen wordt de 'Equity share' benadering gevolgd. Dit betekent dat Stelt. Transport B.V. de verantwoordelijkheid neemt voor 100% van de uitstoot van alle bedrijfsonderdelen waar het 100% operationele controle over heeft. De directie van EMTA Holding B.V. heeft volledige zeggenschap op het gebied van financiën en beleid over de in het onderstaande organogram opgenomen bedrijven.

Uit controle van de leverancierslijst is ook gebleken dat er zich onder de leveranciers geen aanbieders bevinden die in de scope van het CO₂-beleidsplan (de boundary) moeten worden opgenomen.

EMTA Holding B.V.

EMTA Vastgoed B.V.

Stelt. Transport B.V.

Stelt. Meststoffen B.V.

3.2. ORGANISATORISCHE WIJZIGINGEN

De vestiging Assendelft wordt sinds januari 2023 niet meer door Stelt. B.V. gehuurd.

De tenaamstelling van de organisatie is sinds april 2023 officieel veranderd.

De juridische entiteit Van der Stelt Bio Energie B.V. is uitgeschreven.

3.3. PROJECTEN MET CO₂ PRESTATIELADDER GUNNINGSVOORDEEL

Projectnaam	Opdrachtgever	Jaar gegund
Slibtransport	HHNK	2022

Tabel 2 Projecten met gunningsvoordeel

4. BEREKENINGSMETHODIEK

4.1. HUIDIGE BEREKENINGSMETHODE EN CONVERSIEFACTOREN

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het CO₂ handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). De toegepaste conversiefactoren voor het berekenen van de CO₂ footprint zijn afkomstig van:

<https://www.co2emissiefactoren.nl/>

4.2. WIJZIGINGEN IN DE BEREKENINGSMETHODIEK

In de berekeningsmethodiek zijn er geen wijzigingen geweest, behalve de methodiek om het aantal liters brandstofverbruik t.b.v. het project HHNK te berekenen.

4.3. OPNAME VAN CO₂

Niet van toepassing geweest in de afgelopen periode.

4.4. BIOMASSA

Niet van toepassing geweest in de afgelopen periode.

4.5. ONZEKERHEIDSANALYSE

De footprint, zoals gepubliceerd in paragraaf 5.2 beschrijft de emissie inventaris van de organisatie voor het jaar 2023. Vanuit de gegevensverzameling is de volgende onderbouwing van toepassing.

Emissiestroom	Eenheid	Informatiebron	Mate van onzekerheid
Scope 1			
Brandstof voertuigen en machinepark Diesel, HVO en benzine	Liter	AFAS (financiële rapportages en facturen leverancier) Transics (rapportages) LZP-analyse	Berekenen van emissie op basis van verbruik geeft een betrouwbaar en nauwkeurig beeld.
Gas	m ³	Website Scholt Energy Home wizard energy app	Nauwkeurige inzicht van gasverbruik
Scope 2			
Elektra	KWh	Website Scholt Energy/uitlezen meterstanden AFAS (facturen)	Berekenen van emissie op basis van verbruik geeft een betrouwbaar en nauwkeurig beeld.
Scope 3			
Aangekochte diensten (ingehuurd transport)	Liter	LZP Charter transport	Berekenen van emissie op basis van verbruik geeft een betrouwbaar en nauwkeurig beeld mits geen storting in bordcomputer
Woon-werkverkeer	Km	Fleethours/AFAS	Op basis gedeclareerde kilometers

Tabel 3 Emissiestroom

5. EMISSIES

5.1. CO₂ FOOTPRINT BASISJAAR (2019)

Deze footprint heeft betrekking op de organisatie. De footprinten voor de projecten met gunningsvoordeel zijn apart uitgelicht in het betreffende projectdossier.

Energiedrager	Scope**	Opmerking	Toelichting	Registratie door bedrijf in eenheid	Omrekeningsfactor	CO ₂ emissiefactor	Eenheid	Bron (emissiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak	Totaal CO ₂ uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO ₂ uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO ₂ uitstoot
Diesel	1. Fuel used	tb.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	3,262	kg/ liter	www.co2emissiefactoren.nl	1.388.507	01-01-2019 t/m 31-12-2019	4.529.310,88	4.529,31	91,56%
Diesel (HVO)	1. Fuel used	tb.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	1,8935	kg/ liter		181.379		343.441,14	343,44	6,94%
Benzine	1. Fuel used	tb.v. voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	2,784	kg/ liter		4.586		12.767,12	12,77	0,26%
LPG	1. Fuel used	tb.v. machines	Conform factuur leverancier	Liter	1,0	1,806	kg/liter		0		0,00	0,00	0,00%
Aardgas	1. Fuel used	tb.v. verwarming gebouwen	Conform factuur nutsbedrijf	Nm3	1,0	1,884	kg./nM3		10.978		20.682,55	20,68	0,42%
Elektra (Grijs)	2. Electricity purchases	tb.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0,556	kg/kWh		72.610		40.371,16	40,37	0,82%
Elektra (Groen)	2. Electricity purchases	tb.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0	kg/kWh		235.257		0,00	0,00	0,00%

Deze rekenoel wordt bijgewerkt n.a.v.:

1) Wijziging in <http://co2emissiefactoren.nl>

2) Energieaudit (H5 Identificatie van energiestromen)

Totaal	4.946.572,84	4.946,57	100,00%
scope 1	4.906,20	99,18%	
scope 2	40,37	0,82%	
			100,00%

5.2. CO₂ FOOTPRINT 2023

Energiedrager	Scope**	Opmerking	Toelichting	Registratie door bedrijf in eenheid	Omrekeningsfactor	CO ₂ emissiefactor	Eenheid	Bron (emissiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak	Totaal CO ₂ uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO ₂ uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO ₂ uitstoot	Scope 1	Scope 1	Scope 2	Scope 2
Diesel	1. Fuel used	tb.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	3,256	kg/ liter	www.co2emissiefactoren.nl	1.478.534	01-01-2023 t/m 31-12-2023	4.814.107,65	4.814,11	96,75%	4.814	97,4%		
Diesel (HVO 100%)	1. Fuel used	tb.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	0,347	kg/ liter		288.243		100.020,32	100,02	2,01%	100	2,0%		
Benzine	1. Fuel used	tb.v. voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	2,821	kg/ liter		5.775		16.290,03	16,29	0,33%	16,3	0,3%		
Aardgas	1. Fuel used	tb.v. verwarming gebouwen	Conform factuur nutsbedrijf	Nm3	1,0	2,079	kg./nM3		5.863		12.189,18	12,19	0,24%	12,2	0,2%		
Elektra (Grijs)	2. Electricity purchases	tb.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0,456	kg/kWh		73.129		33.346,82	33,35	0,67%			33,35	100,0%
Elektra (Groen)	2. Electricity purchases	tb.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0	kg/kWh		191.128		0,00	0,00	0,00%			0	0,0%

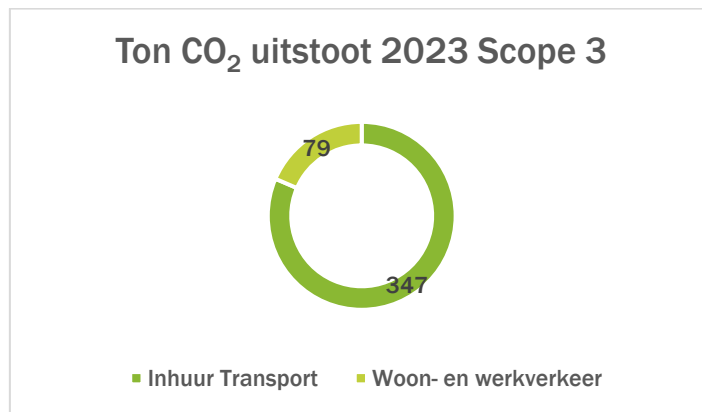
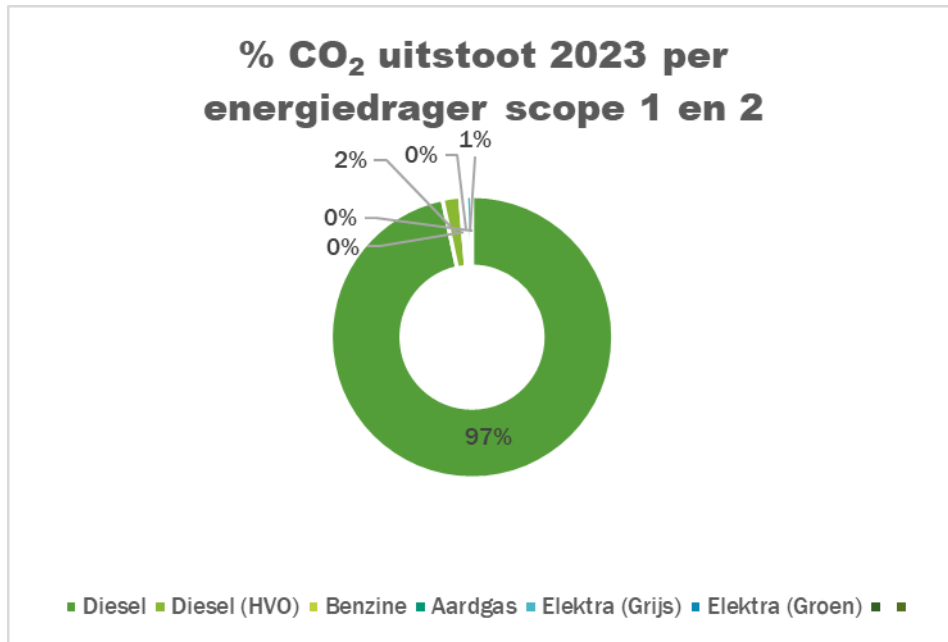
Deze rekenoel wordt bijgewerkt n.a.v.:

1) Wijziging in <http://co2emissiefactoren.nl>

2) Energieaudit (H5 Identificatie van energiestromen)

Totaal	4.975.954,00	4.975,95	100,00%
scope 1	4.942,61	99,33%	
scope 2	33,35	0,67%	
			100,00%

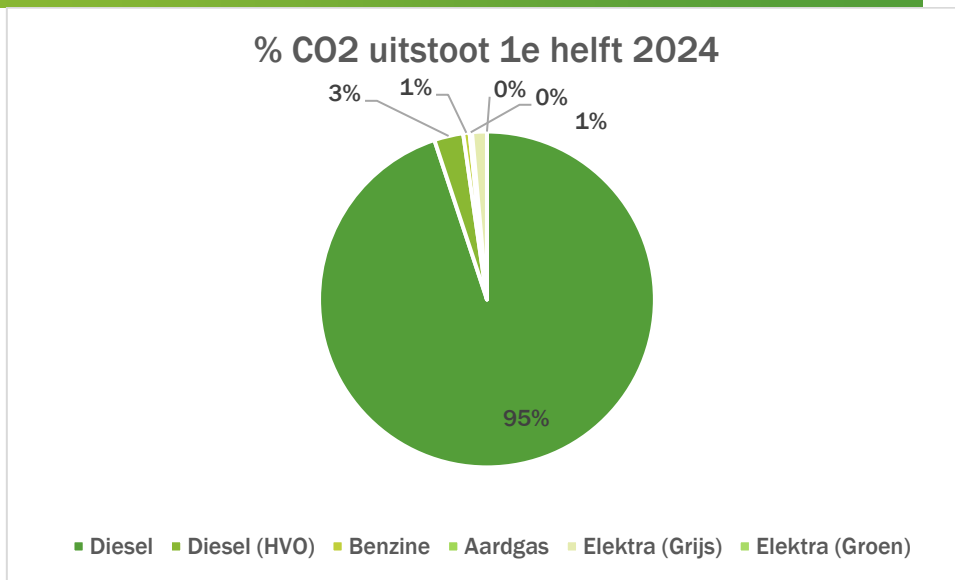
4.943	100%	33	100%
-------	------	----	------



5.3. CO2 FOOTPRINT 1E HELFT 2024

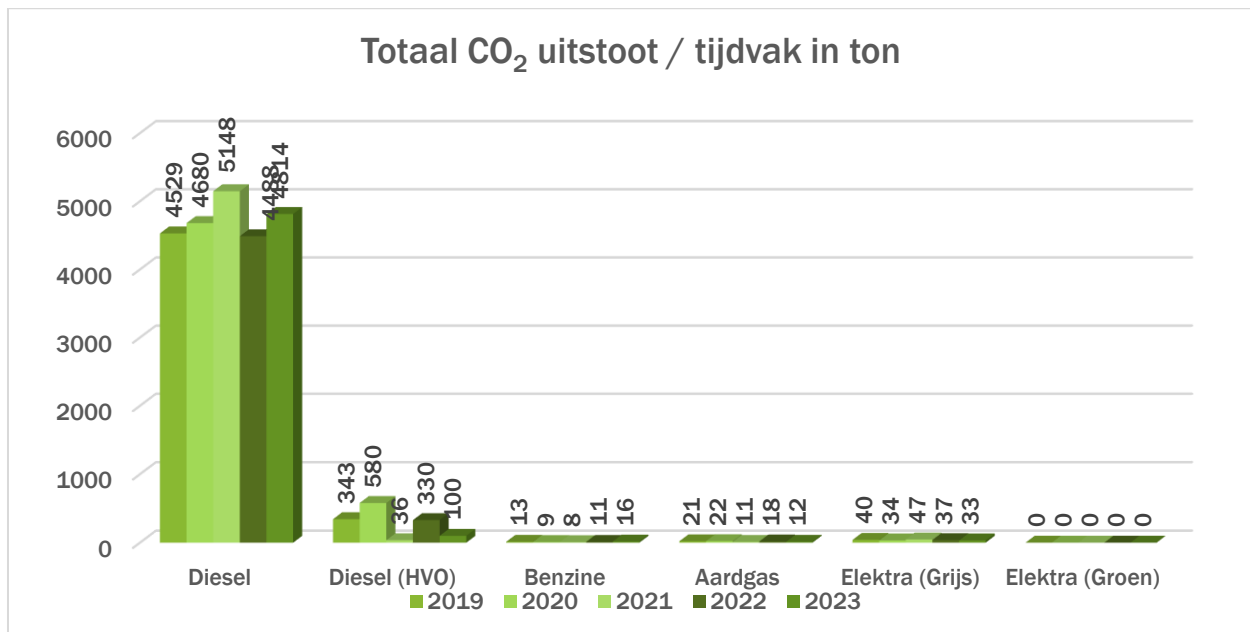
Energiedrager	Scope**	Opmerking	toelichting	Registratie door bedrijf in eenheid	Omrekeningsfactor	CO ₂ emissiefactor	Eenheid	Flon (emissiefactor)	Benodigde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak	Totaal CO ₂ uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO ₂ uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO ₂ uitstoot	Scope 1	Scope 1	Scope 2	Scope 2
Diesel	1. Fuel used	t.b.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	3,256	kg/ liter	www.co2emissiefactoren.nl	714.928	01-01-2024 t/m 30-06-2024	2.327.807,10	2.327,81	94,93%	2.328	96,3%		
Diesel (HVO 100%)	1. Fuel used	t.b.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	0,347	kg/ liter		197.913		68.675,81	68,68	2,80%	69	2,8%		
Benzine	1. Fuel used	t.b.v. voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	2,821	kg/ liter		5.336		15.052,97	15,05	0,61%	15,1	0,6%		
Aardgas	1. Fuel used	t.b.v. verwarming gebouwen	Conform factuur nutsbedrijf	Nm3	1,0	2,134	kg/nM3		2.675		5.708,45	5,71	0,23%	5,7	0,2%		
Elektra (Grijs)	2. Electricity purchases	t.b.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0,536	kg/kWh		65.120		34.904,32	34,90	1,42%			34,90	100,0%
Elektra (Groen)	2. Electricity purchases	t.b.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0	kg/kWh		96.427		0,00	0,00	0,00%			0	0,0%
Totaal											2.452.148,65	2.452,15	100,00%	2.417	100%	35	100%
scope 1											2.417,24	2.417,24	98,58%				
scope 2											34,90	34,90	1,42%				
													100,00%				

Deze rekenoel wordt bijgewerkt n.a.v. :
 1) Wijziging in http://co2emissiefactoren.nl
 2) Energieaudit (H5 Identificatie van energiestromen)



6. CO₂ VOORTGANG

6.1. TRENDLIJN CO₂ UITSTOOT SCOPE 1 EN 2



	Totaal CO ₂ uitstoot / tijdvak in ton					Reductie 2023 t.o.v. 2019 (ton CO ₂)	
	2019	2020	2021	2022	2023		
Diesel	4529	4680	5148	4488	4814	284,8	6%
Diesel (HVO)	343	580	36	330	100	-243,4	71%
Benzine	13	9	8	11	16	3,5	28%
Aardgas	21	22	11	18	12	-8,5	41%
Elektra (Grijs)	40	34	47	37	33	-7,0	17%
Elektra (Groen)	0	0	0	0	0	0,0	0%

Scope 1

CO₂ uitstoot door brandstofverbruik

Het brandstofverbruik (diesel en benzine) is in 2023 t.o.v. 2019, toegenomen.

De uitstoot door HVO-dieselverbruik zal de komende periode blijven stijgen. Op dit moment wordt voor bepaalde projecten alleen met HVO-diesel 100% gereden.

Een aantal personenauto's zijn tussen 2022 en de 1e helft van 2023 vervangen door hybride auto's. De verwachting is (ondanks dat het verbruik toegenomen is) dat het benzineverbruik in de komende periode zal afnemen en integendeel het elektraverbruik t.b.v. het laden van de auto's zal stijgen.

CO₂ uitstoot door gasverbruik

Er wordt steeds minder gas gebruik om het kantoor te verwarmen. Ten opzichte van 2019 is het verbruik in 2023 bijna voor de helft afgenomen. De verwachting is dat in 2024 in aanzienlijke daling van het gasverbruik is vanwege de verbouwing van het kantoor. In de jaren daarna zal de uitstoot n.a.v. gasverbruik verwijderd worden omdat het pand gasloos is.

Scope 2

CO₂ uitstoot door elektraverbruik

De reductiedoelstelling m.b.t. uitstoot ten gevolge van elektraverbruik is gehaald (bij eigen locaties) door de inkoop van groene stroom. In het CO₂ Beleidsplan 2020-2023 zijn reductiemaatregelen voor de scope 2 opgenomen ondanks dat er geen reductie van CO₂ uitstoot (voor eigen locaties) te halen is. Monitoren en bewustwording van het personeel m.b.t. elektraverbruik zal het bedrijf blijven doen. Het aantal gebruikte kWh (elektra groen) is in de laatste periode afgenomen ten opzichte van het referentiejaar. Echter door het laden van de hybride en elektrische auto's, het verwarmen met airco i.p.v. gas zal het verbruik de komende jaren stijgen.

6.2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN (SCOPE 1 EN 2)

Concreet was de doelstelling om in 2023, 10 % minder CO₂ in scope 1 uit te stoten ten opzichte van 2019. Deze doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal gereden kilometers om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

	2019	2020	2021	2022	2023
Ton CO2 uitstoot (Diesel+HVO diesel)	4.872	5.260	5.184	4.818	4.930,42
Ton CO2 per gereden kilometer	1,65	1,54	1,69	1,34	1,49
Reductie t.o.v. 2019		7%	-2%	19%	4%

Als de CO₂ uitstoot vergelijken met het basisjaar 2019 dan is er in 2023 een reductie van 4% gerealiseerd (reductie gerelateerd aan ton CO₂ per gereden km). Hiermee is de doelstelling niet behaald.

In 2023 is de organisatie gestart met maatregelen zoals het toepassen HVO 100%. Daarnaast is het vernieuwen van het wagenpark doorgezet met Euro 6 en elektrische/hybride personenauto's. De zero emissies wagenpark beleid is in 2024 gestart met de inkoop van twee elektrische vrachtwagen. Door deze maatregelen wordt er een positief effect op de meest materiele emissies verwacht. Omdat de CO₂ reductiedoelstellingen van Stelt in 2023 afliepen, heeft het bedrijf haar CO₂ bedrijfsdoelstellingen en maatregelen herzien. De doelstelling is om in 2026, 10 % minder CO₂ in scope 1 uit te stoten ten opzichte van 2023. Deze doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal gereden kilometers om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 10% reductie in 2026 ten opzichte van 2023
- Scope 2: 0% reductie in 2026 ten opzichte van 2023

De nieuwe cyclus om de nieuwe doelstelling te behalen is 2024-2026.

6.3. REDUCTIEDOELSTELLINGEN (SCOPE 3)

Om he niveau 4 op de CO₂ prestatieladder te mogen halen, is een scope 3 analyse document opgesteld en zijn er 2 ketenanalyses opgesteld, waarin vanuit verschillende invalshoeken gekeken wordt hoe de uitstoot up- en downstream van de organisatie beperkt kan worden. Het betreft een ketenanalyse op ingehuurd transport en woon- werkverkeer. De doelstelling is als volgt:

- Scope 3: 5% reductie in 2026 ten opzichte van 2023 binnen de keten Inhuur Transport en woon- en werkverkeer

Reductiemaatregelen ingehuurd transport

Charters worden alleen ingezet uit de directe omgeving. De reisafstanden worden hiermee zo kort als mogelijk gehouden. Selectie moet gebeuren op basis van het beschikken van een CO₂ bewust certificaat. Daarnaast worden charters geïnstrueerd volgens het nieuwe rijden.

Reductiemaatregelen woon-werkverkeer

De mogelijkheden tot reductie zitten met name in het gedrag en in het actief meedenken over hoe we CO₂ reductiedoelen kunnen bereiken. Dit stimuleren wij door middel van toolboxes, e-mails of personeelsbijeenkomsten, thuiswerken en het fietsplan.

