



ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN

(3.B.1, 3.B.2 en NEN-EN-ISO 50001)
Periode 2024 -2026

VERSIE: 0.1

VERSIEDATUM: 03-01-2024

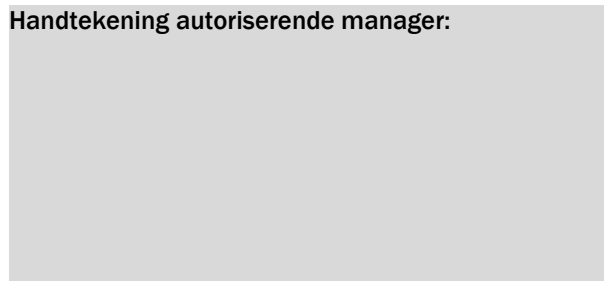
STATUS: definitief

Opgesteld door: Maritza Crisncho Hernández

Gecontroleerd door: Erik Bruin

Goedgekeurd door: Richard Bregman

Handtekening autoriserende manager:



Inhoud

1.	Inleiding en verantwoording.....	3
2.	Organisatorische afbakening.....	4
2.1.	Bedrijfsactiviteiten.....	5
2.2.	CO ₂ Beleid (zie bijlage 1).....	5
3.	Energiestromen.....	5
4.	Energiebeleid en doelstellingen	7
5.	Berekende CO ₂ -emissies (3.A.1).....	8
6.	Verantwoordelijkheid duurzaamheid.....	9
7.	CO ₂ - reducerende maatregelen	10

1. Inleiding en verantwoording

In dit document beschrijft het energiemangement Actieplan 2024-2026 van Stelt Transport B.V. en Stelt Meststoffen B.V. De CO₂ reductiedoelstellingen maken deel hiervan. Voorafgaand aan het bepalen van de doelstellingen is de CO₂-emissie inventaris opgesteld voor scope 1, 2 en 3. De meest materiele emissies zoals bepaald in de laatste Energiebeoordeling liggen ten grondslag aan de CO₂ reductiedoelstellingen. Andere criteria die ook een rol hebben gespeeld bij het bepalen van deze doelstellingen waren:

- Omvang van de energie- en emissiestromen in het basisjaar;
- Reductiemogelijkheden per energiestroom;
- Reductiepotentieel van een reductiemogelijkheid;
- Haalbaarheid (financieel, operationeel, etc.);
- Invloedmogelijkheden van Stelt;
- Ambitieniveau van Stelt;

Het doel van het van het Energiemangement actieplan is om de structuur in het CO₂ beleid te waarborgen. Daarnaast staat in het plan wie er verantwoordelijk is voor de onderdelen van het CO₂ beleid.

Onderhavig energiemangementplan is opgesteld volgens de eisen uit het CO₂ prestatieladder versie 3.1, de richtlijnen vanuit het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) en NEN-EN-ISO 50001.

Het bedrijf beschikt over een kwaliteitsmanagementsysteem gebaseerd op de PDCA-cyclus. Door middel van het Plan-Do-Check-Act principe worden de processen geborgd waarbij continu gestreefd wordt naar verbetering. Het Energiemangement systeem maakt onderdeel uit van dit kwaliteitsmanagementsysteem.

Het beheer van het Energiemangement actieplan valt onder de verantwoording van de afdeling KAM van de organisatie. Het Energiemangement actieplan wordt jaarlijks op effectiviteit geëvalueerd en, indien nodig, aangepast.

Namens de Algemeen directeur,

Stelt Transport B.V.
Stelt Meststoffen B.V.

Beverwijk, 10 januari 2024

2. Organisatorische afbakening

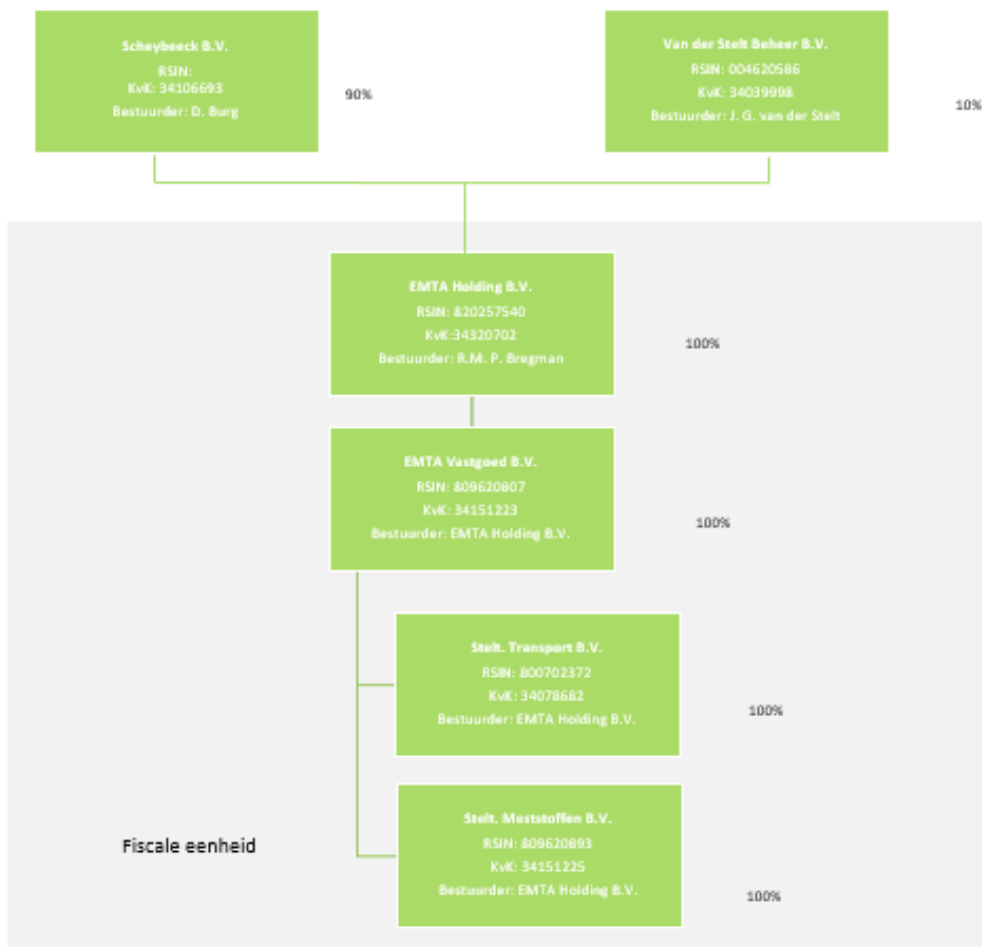
De organizational Boundary is bepaald op basis van de laterale methode. Deze methode is een combinatie van het Green House Gas (GHG) Protocol en maatwerk zoals beschreven in hoofdstuk 4 het handboek CO₂ prestatieladder versie 3.1. Het startpunt van de Organizational Boundary is de entiteit EMTA Holding B.V.

Voor de bepaling van de organisatorische grenzen wordt de 'Equity share' benadering gevolgd. Dit betekent dat Stelt Transport B.V. de verantwoordelijkheid neemt voor 100% van de uitstoot van alle bedrijfsonderdelen waar het 100% operationele controle over heeft. De directie van EMTA Holding B.V. heeft volledige zeggenschap op het gebied van financiën en beleid over de in het onderstaande organogram opgenomen bedrijven.

Uit controle van de leverancierslijst is ook gebleken dat er zich onder de leveranciers geen aanbieders bevinden die in de scope van het CO₂-beleidsplan (de boundary) moeten worden opgenomen.

Dit Energiemanagement actieplan is aldus van toepassing verklaard voor de bedrijven onder EMTA Holding BV.

Onderstaande figuur geeft de structuur van de organisatie weer.



Figuur 1 Juridische structuur van de organisatie

2.1. Bedrijfsactiviteiten

Hieronder volgt per organisatie een uitleg van de werkzaamheden.

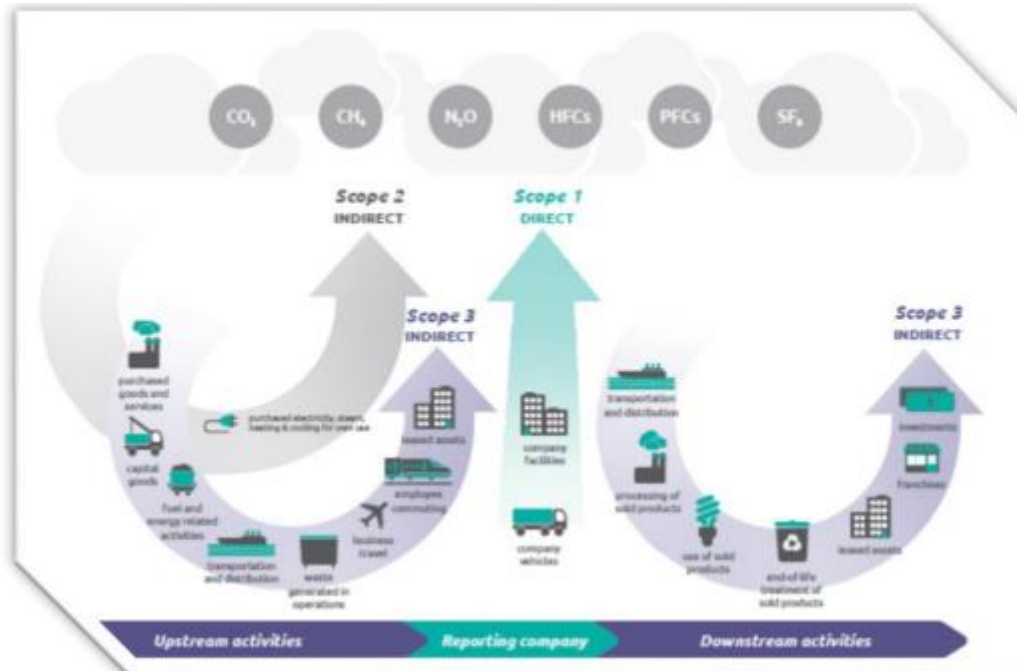
Organisatie	Werkzaamheden
EMTA Holding B.V.	Holding
EMTA Vastgoed B.V.	Beheer van onroerend goed.
Stelt Transport B.V.	Het uitvoeren van (tank)transport- en Loonwerkzaamheden, transporteren van diervoeder en industriële reiniging.
Stelt Meststoffen B.V.	Handel in en verwerking van meststoffen, afdekken van stuifgevoelige gronden.

Tabel 1 Beschrijving werkzaamheden

2.2. CO₂ Beleid (zie bijlage 1)

3. Energiestromen

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, volgens het GHG-protocol onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissies (bekend als scopes) in de categorieën directe en indirecte scopes (zie onderstaande figuur).



Figuur 2 Overzicht emissies en scopes (GHG-protocol)

Het CO₂ Beleid gaat in op de CO₂-uitstoot ten gevolge van:

Scope 1: Direct GHG emissions

De directe CO₂-emissies bestaan uit de emissies veroorzaakt door:

- Benzineverbruik van vervoermiddelen;
- Dieselverbruik van voertuigen en machinepark;
- HVO-diesel (voertuigen die ingezet zijn in gegunde projecten);
- Aardgasverbruik voor verwarming gebouwen;

De organisatie verbruikt momenteel geen andere fossiele brandstoffen.

Opmerkingen:

- LPG (minimaal daardoor wordt niet meer opgenomen in de footprint).
- Andere broeikasgassen dan CO₂ (bijvoorbeeld t.b.v. koeling en airco) zijn niet meegenomen in dit CO₂ beleid. Stelt Transport B.V. maakt gebruik van airco in de zomer. Omdat dat minimaal is, is deze emissiefactor buiten beschouwing gelaten.
- De hoeveelheid smeerolie is minimaal en wordt hier buiten beschouwing gelaten.
- Lasgassen uitgesloten i.v.m. lage hoeveelheid inkoop hiervan. Verder zijn er geen uitsluitingen in deze scope.

Scope 2: Electricity indirect GHG emissions

CO₂-uitstoot ten gevolge van:

- Elektraverbruik van gebouwen (kantoor, magazijn en werkplaats);
- Elektraverbruik voor terrein (verlichting en silomixers).

Opmerkingen:

- Vliegreizen worden niet gemaakt vanuit het bedrijf.

Scope 3: Other indirect GHG emissions

Op basis van de scope 3 analyse zijn de volgende emissies van toepassing:

- Uitstoot ten gevolge inkoop van diensten (ingehuurd transport)
- Uitstoot ten gevolge kapitaalgoederen (inkoop wagenpark)
- Uitstoot ten gevolgen woon- en werkverkeer (kilometerdeclaraties tot standplaatsen)

Onderstaande gegevens met betrekking tot de emissies worden door het Hoofd financiën en de *manager Verkoop Transport* aangeleverd aan de KAM coördinator. Deze worden jaarlijks geïnventariseerd, gerapporteerd en verwerkt volgens de procedure P1.02 CO₂ Beleidsbepaling.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Meetmomenten
Scope 1			
Brandstof voertuigen en machinepark Diesel, HVO en benzine	Liter	AFAS (financiële rapportages en facturen) Transics (rapportages) LZP-analyse	Halfjaarlijks
Gas	m ³	Website Scholt Energy	Halfjaarlijks
Scope 2			
Elektra	kWh	Website Scholt Energy/uitlezen meterstanden AFAS (facturen)	Maandelijks
Scope 3			
<i>Inkoop van diensten (inhuur transport)</i>	<i>Km, liters €</i>	<i>AFAS, facturen, LZP, Transics</i>	<i>Halfjaarlijks</i>

4. Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2026, 10 % minder CO₂ in scope 1 uit te stoten ten opzichte van 2023. Deze doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal gereden kilometers om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 10% reductie in 2026 ten opzichte van 2023
- Scope 2: 0% reductie in 2026 ten opzichte van 2023
- Scope 3: 5% reductie in 2026 ten opzichte van 2023 binnen de keten inhuur transport

De afgelopen jaren is uitstoot van elektra (van eigen locaties) al 100% verlaagd door de inkoop van groene stroom. Stelt zal de groene stroom voor eigen locaties blijven kopen om de CO₂-uitstoot voor elektriciteit op 0 te houden. Op dit moment wordt grijze stroom gebruikt op de verhuurde locaties (Noordwijkerhout en 1e Exloërmond), ten behoeve van productie (silomixers) van Stesam. Het elektraverbruik van deze locaties wordt door de eigenaar van de locatie gefactureerd. De zeggenschap van Stelt over deze locaties is beperkt.

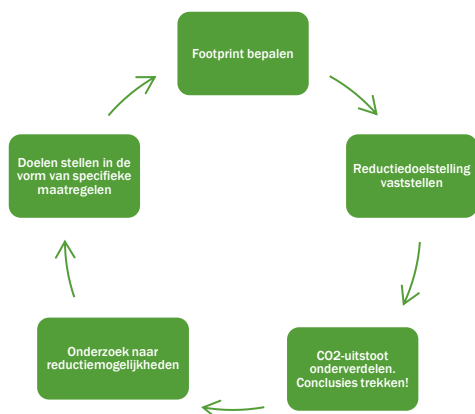
4.1. Referentiejaar

Omdat de CO₂ reductiedoelstellingen van Stelt in 2023 afliepen, heeft het bedrijf haar CO₂ bedrijfsdoelstellingen en maatregelen herzien. *In 2023 is de organisatie gestart met maatregelen (toepassen HVO 100% en hybride personenauto's) die een positief effect zullen hebben op de meest materiele emissies. Vanaf 2024 zullen de eerste twee elektrische aangedreven vrachtwagen ingezet worden voor het project Hunze en Aas. Daardoor is 2023 als nieuw basisjaar gekozen.*

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2026. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke functionarissen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke functionarissen staan vermeldt in Paragraaf 6 CO₂-reducerende maatregelen. De doel- en taakstellingen in dit plan dienen ook als energie managementplan.

De directie evalueert jaarlijks of er voldoende voortgang plaatsvindt met betrekking tot de gestelde maatregelen en doelstellingen en zo wordt onderstaande cyclus steeds opnieuw doorlopen.



CO₂ -REDUCTIE

5. Berekende CO₂-emissies (3.A.1)

De CO₂- footprint is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1. Voor het vaststellen van de footprint zijn de conversiefactoren zoals opgenomen in www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd, tenzij dit document voor de desbetreffende emissiebron geen conversiefactor geeft. In alle gevallen is bekend en vastgelegd uit welke bron (documenten) de emissiefactoren gehaald zijn.

Stelt heeft voor het bepalen van de CO₂- footprint specifieke interne procedures en registratieprogramma's opgesteld, zodat bepaling van de CO₂- footprint ook in toekomstige jaren op een identieke wijze plaats vindt en verzamelde informatie niet verloren gaat. **De rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.**

De directe- en indirecte GHG-emissies van Stelt bedroeg in 2022 4.883 ton CO₂. Hiervan werd 4.847,14 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 36,70 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

OVERZICHT CO₂-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE 2022

Energiedrager	Scope**	Opmerking	Toelichting	Registratie door bedrijf in eenheid	Omrekeningsfactor	CO ₂ emissiefactor	Eenheid	Bron (emissiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak	Totaal CO ₂ uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO ₂ uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO ₂ uitstoot
Diesel	1. Fuel used	t.b.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	3,262	kg/ liter	www.co2emissiefactoren.nl	1.375.736	01-01-2022 t/m 31-12-2022	4.487.650,57	4.487,65	91,89%
Diesel (HVO)	1. Fuel used	t.b.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	1,8935	kg/ liter		174.534	330.480,13	330,48	6,77%	
Benzine	1. Fuel used	t.b.v. voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	2,784	kg/ liter		4.048	11.269,02	11,27	0,23%	
Aardgas	1. Fuel used	t.b.v. verwarming gebouwen	Conform factuur nutsbedrijf	Nm3	1,0	2,085	kg./nM3		8.507	17.737,10	17,74	0,36%	
Elektra (Grijs)	2. Electricity purchases	t.b.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0,523	kg/kWh		70.168	36.697,86	36,70	0,75%	
Elektra (Groen)	2. Electricity purchases	t.b.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0	kg/kWh		212.697	0,00	0,00	0,00%	

Deze rekenool wordt bijgewerkt n.a.v. :

1) Wijziging in <http://co2emissiefactoren.nl>

2) Energieaudit (H5 identificatie van energiestromen)

Totaal	4.883.834,68	4.883,83	100,00%
scope 1	4.847,14	99,25%	
scope 2	36,70	0,75%	
		100,00%	

De directe- en indirecte GHG-emissies van Stelt bedroegen in de eerste helft van 2023 2.462,41 ton CO₂. Hiervan werd 2.427,82 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 34,60 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2)

OVERZICHT CO2-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE 2023 (half jaar)

Energie drager	Scope**	Opmerking	Toelichting	Registratie door bedrijf in eenheid	Omrekeningsfactor	CO2 emissiefactor	Eenheid	Bron (emissiefactor)	Gerestreeerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO2 uitstoot
Diesel	1. Fuel used	t.b.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	3,262	kg/ liter	www.co2emissiefactoren.nl	720.181	01-01-2023 t/m 30-06-2023	2.349.230,65	2.349,23	95,40%
Diesel (HVO 100%)	1. Fuel used	t.b.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	0,347	kg/ liter		173.456		60.189,23	60,19	2,44%
Benzine	1. Fuel used	t.b.v. voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	2,784	kg/ liter		3.246		9.035,81	9,04	0,37%
Aardgas	1. Fuel used	t.b.v. verwarming gebouwen	Conform factuur nutsbedrijf	Nm3	1,0	2,085	kg./nM3		4.491		9.363,74	9,36	0,38%
Elektra (Grijs)	2. Electricity purchases	t.b.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0,523	kg/kWh		66.148		34.595,40	34,60	1,40%
Elektra (Groen)	2. Electricity purchases	t.b.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0	kg/kWh		111.841		0,00	0,00	0,00%

Deze rekentool wordt bijgewerkt n.a.v.:

1) Wijziging in <http://co2emissiefactoren.nl>

2) Energieaudit (H5 identificatie van energiestromen)

Totaal	2.462.414,83	2.462,41	100,00%
scope 1	2.427,82	98,60%	
scope 2	34,60	1,40%	
		100,00%	

6. Verantwoordelijkheid duurzaamheid

6.1. Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder en het opstellen van de betreffende documenten is de KAM coördinator (Maritza Cristancho Hernández) de interne verantwoordelijke. De procedure P1.02 CO₂ beleidsbepaling uit het BMS, omschrijft het CO₂ prestatieladder managementsysteem.

7. CO₂- reducerende maatregelen

Maatregelenlijst Scope 1 10% ten opzichte van 2023. Realisatie 2023-2026.

Middel	SMART	(%) Reductie potentieel	Uitvoeringsjaar (planning)	Verantwoordelijkheid
Wagenpark				
Inkoopbeleid wagenpark: Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Minimaal Euro 6	1%	jan-2019	Directie
Controle juiste bandenspanning	3-maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtwagens	2%	sept-2021	chef werkplaats
Uitlijning	Jaarlijks controle en uitlijning	4.5%	Sinds 2017	chef werkplaats
Gebruik efficiëntere diesel	Ten minste 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	3%	april 2019	directie
Gebruik energiezuinige banden	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel B of beter (tenminste 20%).	4%	dec 2023	chef werkplaats
Toepassen standairco	bij meer dan 75% van de vrachtwagens	2%	dec-2023	chef werkplaats
Stimuleren zuinig rijden door Het nieuwe rijden	Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	3%	jan-2022	hoofd Financiën/directie
Stimuleren zuinig rijden door monitoring	Toepassing black box systeem met directe terugkoppeling en feedback vanuit organisatie (Toolbox meeting oid).	3%	jan 2023	directie/coach
Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toegepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens	2%	dec-2021	chef werkplaats
Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	50%	dec-2021	directie
Afweging rijden/varen (Drachten)	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd	3%	april-2022	directie
Machines				
Aanschaf zuinigere machines	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	1%	dec 2023	directie

Middel	SMART	(%) Reductie potentieel	Uitvoeringsjaar (planning)	Verantwoordelijkheid
Controle juiste bandenspanning	Maandelijkse controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	2%	mei-2021	directie
Cursus het nieuwe draaien	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	3%	dec-2022	directie
Monitoring	Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen	2%	dec-2022	coach
Vervanging van diesel aangedreven heftruck voor elektrische heftrucks	Twee heftrucks	1%	dec-2022	directie
Onderhoud materieel volgens fabrieksopgave	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden volgens fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	1%	dec-2021	chef werkplaats
Zero CO₂-emissie vrachtwagen	<i>1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO₂-emissie vrachtwagens.</i>		<i>Juni 2024</i>	<i>Directie</i>
Mobiliteit personen				
Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 10% gereduceerd	1%	jan 2021	directie
Snelheidsbegrenzers op busjes	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe busjes, ook die waarvoor dat niet al verplicht is.	1%	jun-2023	directie
Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	3%	feb-2023	directie
Zero CO₂-emissie voertuigen	<i>10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO₂-emissie</i>		<i>Dec 2024</i>	<i>Directie</i>
Gasverbruik				
Infraroodverwarming	>5% van de verwarmde bedrijfshallen heeft infraroodverwarming.	5%	dec-2023	Directie/ locatiebeheerder
Verwarmen met airco i.p.v. radiatoren	Alle kantoren	30%	dec-2021	Directie/ locatiebeheerder
Isoleren CV-leidingen	Locatie Beverwijk	2%	dec-2021	Directie/ locatiebeheerder
Juist instellen CV	Locatie Beverwijk debiet cv pompen automatisch regelen op basis van warmtebehoefte	2%	dec-2021	Directie/ locatiebeheerder

Maatregelenlijst Scope 2: 0% reductie CO₂ ten opzichte van 2023 (zie toelichting paragraaf 4.4. van dit document). Realisatie 2023-2026.

Middel	SMART	(%) Reductie potentieel	Uitvoeringsjaar (planning)	Verantwoordelijkheid
Elektraverbruik				
Vervangen van TL-armaturen voor LED-armaturen	Werkplaats Beverwijk: vervangen van 6 TL-armaturen voor LED-armaturen	-	dec-2021	Directie/locatiebeheerder
Vervangen breedstralers voor LED-breedstralers	Buitenverlichting Beverwijk: breedstralers (250) vervangen voor 2 LED breedstralers (140W) Breedstralers (250) vervangen voor 2 LED breedstralers (140W)	-	dec-2021	Directie/locatiebeheerder
Vervangen licht bulbs voor LED	Toilet Beverwijk: vervangen van 3 E14 licht bulbs voor LED (3W)	-	dec-2021	Directie/locatiebeheerder
Vervangen van PL Voor PL LED	Gang Beverwijk: vervangen van 3 PL (18W) voor 3 PL LED	-	dec-2021	Directie/locatiebeheerder
Erkende Maatregelen energiebesparing voor bedrijfshallen	<i>Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voor zover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.</i>		<i>Juni 2024</i>	<i>Directie</i>
LED-buitenverlichting	<i>100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting</i>		<i>Juni 2024</i>	<i>Directie</i>
Actief energie-management kantoren	<i>Bij minimaal 50% van de kantoren doet de organisatie aan actief energiemangement, ondersteund door een gebouwbeheer-systeem inclusief terugkoppeling van het energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw</i>		<i>Dec 2024</i>	<i>Directie</i>
Benchmarking en optimalisatie energieverbruik	<i>Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer, e-nolis of vergelijkbaar).</i>		<i>Juni 2024</i>	<i>Directie</i>
Optimalisatie klimaatinstallaties	<i>Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.</i>		<i>Juni 2024</i>	<i>Directie</i>
Verbeteren Energielabel kantoren	<i>Het gemiddeld Energielabel van kantoren is B</i>		<i>Juni 2024</i>	<i>Directie</i>

Maatregelenlijst Scope 3: 5% reductie CO₂ ten opzichte van 2023 (zie toelichting paragraaf 4.4. van dit document). Realisatie 2023-2026.

Middel	Smart	Reductie potentieel	Uitvoeringsjaar	Verantwoordelijkheid
Inzicht verkregen in brandstofverbruik van onderaannemers in onze projecten	Inzicht in de nodige gegevens d.m.v. LZP en Transics	0%	2024	Manager verkoop transport/charters
Goede planning en afstemming van het werk	Door de transportwerkzaamheden slim in te plannen, kunnen langere afstanden worden voorkomen	0,5%	2024	
Maximale inzetbaarheid duurzame werktuigen	Technische eisen opnemen (minimaal Euro 6)	1,5 %	2024	
Gebruik efficiëntere diesel	10% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar efficiëntere diesel	1,5%	2025	
Cursus “het nieuwe rijden “	Het bedrijf kan aantonen dat ingezet personeel de cursus heeft gedaan.	1%	2024	
In samenwerking bewustwording onder medewerkers creëren door middel van periodieke instructie en communicatie over CO₂ onderwerpen	Toolbox zuinig rijden periodiek herhalen	0,5%	2024-2026	

Opmerking:

De mogelijke reductie procenten zijn een schatting (op basis van documentatie-/internetonderzoek). Deze cijfers kunnen en zullen dan ook jaarlijks bijgesteld moeten worden. Input voor deze bijstelling zijn onder andere:

- *Technologische ontwikkelingen;*
- *Ontwikkelingen in de CO₂ footprint van Stelt.;*
- *Resultaten interne energie audits en deelname aan initiatieven.*
- *Directie is verantwoordelijk voor de realisatie van de doelstellingen en worden hierin ondersteund door de KAM coördinator*

