



STELT Transport B.V.

STELT Meststoffen B.V.

CO₂ Voortgangsrapportage

PERIODE: jaar 2022 en 1 januari t/m 30 juni 2023

VERSIEDATUM: 11-10-2023

OPGESTELD DOOR: Maritza Crisanchó Hernández

GOEDGEKEURD DOOR: Richard Bregman

Handtekening autoriserende
manager:

Inhoud

1.	INLEIDING	3
2.	BASISINFORMATIE	4
2.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.2.	VERANTWOORDELIJKHEDEN	4
2.3.	BASISJAAR	4
2.4.	RAPPORTAGEPERIODE	4
2.5.	VERIFICATIE	4
3.	AFBAKENING	5
3.1.	BOUNDARIES.....	5
3.2.	ORGANISATORISCHE WIJZIGINGEN	5
3.3.	PROJECTEN MET CO ₂ PRESTATIELADDER GUNNINGSVOORDEEL.....	5
4.	BEREKENINGSMETHODIEK	6
4.1.	HUIDIGE BEREKENINGSMETHODE EN CONVERSIEFACTOREN.....	6
4.2.	WIJZIGINGEN IN DE BEREKENINGSMETHODIEK	6
4.3.	OPNAME VAN CO ₂	6
4.4.	BIOMASSA	6
4.5.	ONZEKERHEIDSANALYSE	6
5.	EMISSIES	7
5.1.	CO ₂ FOOTPRINT BASISJAAR (2019).....	7
5.2.	CO ₂ FOOTPRINT JAAR 2022.....	8
5.3.	CO ₂ FOOTPRINT 1E HELFT 2023	9
6.	CO ₂ VOORTGANG.....	9
6.1.	TRENDLIJN CO ₂ UITSTOOT SCOPE 1 EN 2	9
6.2.	REDUCTIEDOELSTELLINGEN (SCOPE 1 EN 2)	11
6.3.	(SCOPE 3)	11

1. INLEIDING

In deze rapportage worden de actuele cijfers over 2022 en het eerste halfjaar 2023 weergegeven. Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂ uitstoot van de aangegeven periode
- De voortgang op de reductiedoelstellingen door analyse van de trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

ISO 14064-1 87.3 GHG	Elsenummer ISO 14064-1 87.3 GHG	Hoofdstuk in rapport	Rapportage els
	A.	2.1	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B.	2.2	Verantwoordelijke personen voor het rapport
	C.	2.4	Rapportageperiode
4.1	D.	3.1	Beschrijving operationele boundaries
4.2.2	E.	5	Directe GHG-emissies gerapporteerd in tonen CO ₂
4.2.2	F.	n.v.t.	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door verbranding biomassa
4.3.1	G.	n.v.t.	GHG-verwijderingen beschrijven in tonnen CO ₂
4.2.3	H.	3.2	Verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en -putten
5.3.1	I.	5	Indirecte GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂
5.3.2	J.	5.1	GHG-emissie- inventaris basis jaar
4.3.3	K.	4.2	Verklaring veranderingen en nacalculaties basisjaar
4.3.3	L.	4	Beschrijving berekenmethode
4.3.5	M.	4.2	Veranderingen berekenmethode
5.4	N.	4.2	Gebruikte GHG-emissiefactoren of verwijdering factoren
	O.	4.5	Onzekerheden
	P.	2.1	Verklaring rapport volgens ISO 14064-1 § 7.3
	Q.	n.v.t.	Verificatieverklaring

Tabel 1 Referentie ISO 14064-1

2. BASISINFORMATIE

2.1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Stelt Transport B.V. is een landelijk opererend bedrijf dat gespecialiseerd is in onder meer de handel en het vervoer van bulkproducten. Stelt Transport B.V. levert producten en diensten aan opdrachtgevers in de agrarische sector, waterschappen, de olie- en gaswinningsindustrie en de weg- en waterbouw (infra).

Onze specialismen: jarenlange ervaring in het transport van vloeistoffen, brede kennis van afvalstromen en expertise in het toepassen van restproducten zorgen ervoor dat we onze diensten overal in Nederland kunnen inzetten. (zie verder onze website <https://www.stelt.nl/transport/>).

De voortgangsrapportage is opgesteld volgens ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1.

2.2. VERANTWOORDELIJKHEDEN

Eindverantwoordelijk: de algemeen directeur (Richard Bregman) is verantwoordelijk voor het CO₂ management binnen de organisatie, het behalen van de bedrijfsdoelstellingen waaronder die voor CO₂reductie.

CO₂ Coördinator: Maritza Cristancho Hernández, verantwoordelijk voor het CO₂ managementsysteem (o.a. vastleggen en rapporteren).

Het hoofd financiën is verantwoordelijk voor de gegevens uit het administratie en controle hiervan.

CO₂ projecten verantwoordelijk: Rob Dekker, Manager Verkoop Transport is verantwoordelijk voor de Tenders en projecten met CO₂ prestatieladder gunningsvoordeel.

2.3. BASISJAAR

De directie heeft besloten om vanaf 2023 een nieuw basisjaar te gaan hanteren voor de projecten met gunningsvoordeel, namelijk 2023. Reden hiervoor is het toepassen vanaf dit jaar van HVO-diesel 100% en wijzigingen in de berekeningsmethodiek (het aantal liter brandstof). Het basisjaar voor het bedrijf blijft 2019 totdat de huidige cyclus van de doelstellingen afgelopen is.

2.4. RAPPORTAGEPERIODE

De rapportage periode betreft de periode 2022 en 1 januari tot en met 30 juni 2023.

2.5. VERIFICATIE

De CO₂-footprint in dit document is niet door een (externe) auditeur geverifieerd. Dit gebeurt één keer per jaar door een externe certificatie instelling (TUV), in lijn met de audit voor de certificering.

3. AFBAKENING

3.1. BOUNDARIES

De organizational Boundary is bepaald op basis van de laterale methode. Deze methode is een combinatie van het Green House Gas (GHG) Protocol en maatwerk zoals beschreven in hoofdstuk 4 het handboek CO₂ prestatieladder versie 3.1. Het startpunt van de Organizational Boundary is de entiteit EMTA Holding B.V.

Voor de bepaling van de organisatorische grenzen wordt de 'Equity share' benadering gevolgd. Dit betekent dat Stelt Transport B.V. de verantwoordelijkheid neemt voor 100% van de uitstoot van alle bedrijfsonderdelen waar het 100% operationele controle over heeft. De directie van EMTA Holding B.V. heeft volledige zeggenschap op het gebied van financiën en beleid over de in het onderstaande organogram opgenomen bedrijven.

Uit controle van de leverancierslijst is ook gebleken dat er zich onder de leveranciers geen aanbieders bevinden die in de scope van het CO₂-beleidsplan (de boundary) moeten worden opgenomen.

EMTA Holding B.V.

EMTA Vastgoed B.V.

Stelt Transport B.V.

Stelt Meststoffen B.V.

3.2. ORGANISATORISCHE WIJZIGINGEN

De vestiging Assendelft wordt sinds januari 2023 niet meer door Stelt gehuurd.

De tenaamstelling van de organisatie is sinds april 2023 officieel veranderd.

De juridische entiteit Van der Stelt Bio Energie B.V. is uitgeschreven.

3.3. PROJECTEN MET CO₂ PRESTATIELADDER GUNNINGSVOORDEEL

Projectnaam	Opdrachtgever	Jaar gegund
Slibtransport	HHNK	2022

Tabel 2 Projecten met gunningsvoordeel

4. BEREKENINGSMETHODIEK

4.1. HUIDIGE BEREKENINGSMETHODE EN CONVERSIEFACTOREN

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het CO₂ handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). De toegepaste conversiefactoren voor het berekenen van de CO₂ footprint zijn afkomstig van:

<https://www.co2emissiefactoren.nl/>

4.2. WIJZIGINGEN IN DE BEREKENINGSMETHODIEK

In de berekeningsmethodiek zijn er geen wijzigingen geweest, behalve de methodiek om het aantal liters brandstofverbruik t.b.v. het project HHNK te berekenen.

4.3. OPNAME VAN CO₂

Niet van toepassing geweest in de afgelopen periode.

4.4. BIOMASSA

Niet van toepassing geweest in de afgelopen periode.

4.5. ONZEKERHEIDSANALYSE

De footprint, zoals gepubliceerd in paragraaf 5.2 beschrijft de emissie inventaris van de organisatie voor het jaar 2022. Vanuit de gegevensverzameling is de volgende onderbouwing van toepassing.

Emissiestroom	Eenheid	Informatiebron	Mate van onzekerheid
Scope 1			
Brandstof voertuigen en machinepark Diesel, HVO en benzine	Liter	AFAS (financiële rapportages en facturen leverancier) Transics (rapportages) LZP-analyse	Berekenen van emissie op basis van verbruik geeft een betrouwbaar en nauwkeurig beeld.
Gas	m ³	Website Scholt Energy Home wizard energy app	Nauwkeurige inzicht van gasverbruik
Scope 2			
Elektra	kWh	Website Scholt Energy/uitlezen meterstanden AFAS (facturen)	Berekenen van emissie op basis van verbruik geeft een betrouwbaar en nauwkeurig beeld.
Scope 3			
Aangekochte diensten (ingehuurd transport)	Liter	LZP Charter transport	Berekenen van emissie op basis van verbruik geeft een betrouwbaar en nauwkeurig beeld mits geen storting in bordcomputer
Woon-werkverkeer	km	Fleethours/AFAS	Op basis gedeclareerde kilometers

Tabel 3 Emissiestroom

5. EMISSIES

5.1. CO₂ FOOTPRINT BASISJAAR (2019)

Deze footprint heeft betrekking op de organisatie. De footprinten voor de projecten met gunningsvoordeel zijn apart uitgelicht in het betreffende projectdossier.

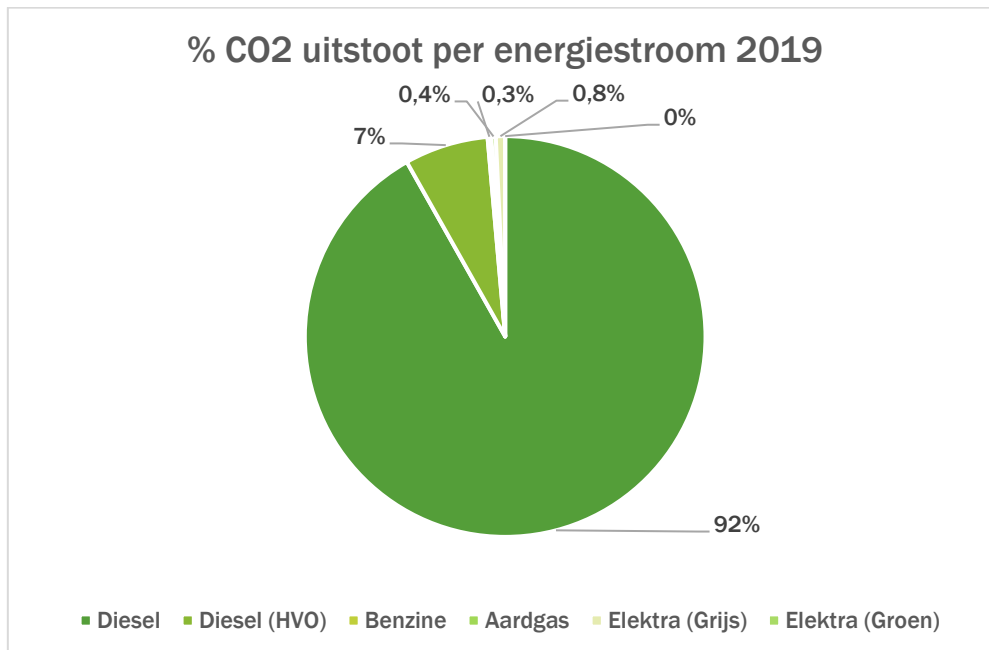
Energiedrager	Scope**	Opmerking	Toelichting	Registreerde door bedrijf in eenheid	Omrekeningsfactor	CO ₂ emissiefactor	Eenheid	Bron (emissiefactor)	Registreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak	Totaal CO ₂ uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO ₂ uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO ₂ uitstoot
Diesel	1. Fuel used	tb.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	3,262	kg/ liter	www.co2emissiefactoren.nl	1.388.507	01-01-2019 t/m 31-12-2019	4.529.310,88	4.529,31	91,56%
Diesel (HVO)	1. Fuel used	tb.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	1,8935	kg/ liter		181.379		343.441,14	343,44	6,94%
Benzine	1. Fuel used	tb.v. voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	2,784	kg/ liter		4.586		12.767,12	12,77	0,26%
LPG	1. Fuel used	tb.v. machines	Conform factuur leverancier	Liter	1,0	1,806	kg/liter		0		0,00	0,00	0,00%
Aardgas	1. Fuel used	tb.v. verwarming gebouwen	Conform factuur nutsbedrijf	Nm3	1,0	1,884	kg./nm3		10.978		20.682,55	20,68	0,42%
Elektra (Grijs)	2. Electricity purchases	tb.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0,556	kg/kWh		72.610		40.371,16	40,37	0,82%
Elektra (Groen)	2. Electricity purchases	tb.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0	kg/kWh		235.257		0,00	0,00	0,00%

Deze rekenoel wordt bigewerkt n.a.v.:

1) Wijziging in <http://co2emissiefactoren.nl>

2) Energieaudit (H5 Identificatie van energiestromen)

Totaal	4.946.572,84	4.946,57	100,00%
scope 1	4.906,20	99,18%	
scope 2	40,37	0,82%	
			100,00%



5.2. CO₂ FOOTPRINT JAAR 2022

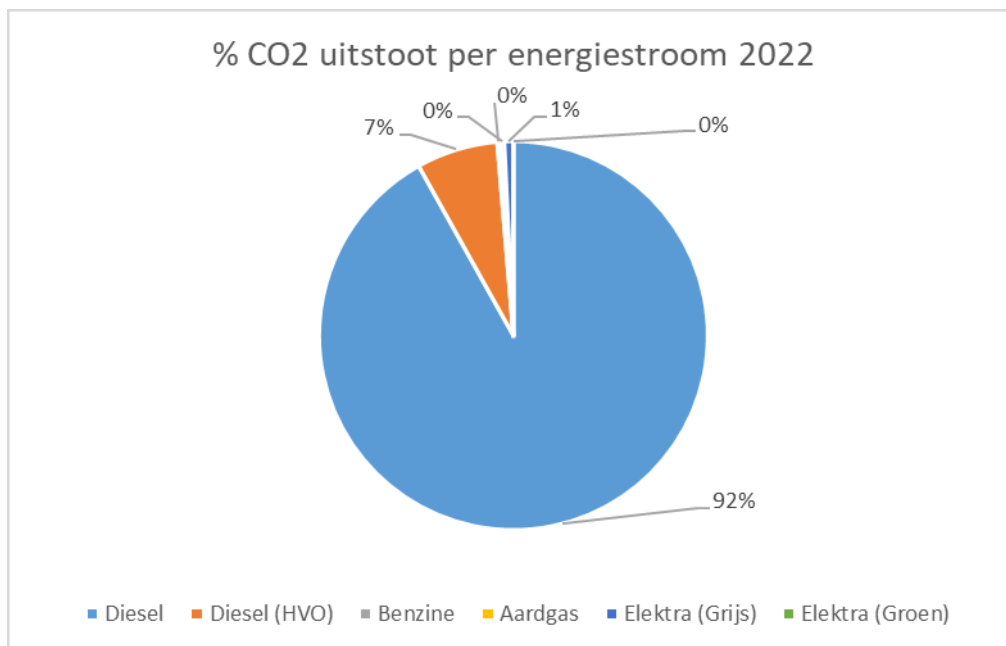
Energietrager	Scope**	Opmerking	Toelichting	Registratie door bedrijf in eenheid	Omrekeningsfactor	CO ₂ emissiefactor	Eenheid	Bron (emissiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak	Totaal CO ₂ uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO ₂ uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO ₂ uitstoot
Diesel	1. Fuel used	t.b.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	3,262	kg/ liter	www.co2emissiefactoren.nl	1.375.736	01-01-2022 t/m 31-12-2022	4.487.650,57	4.487,65	91,89%
Diesel (HVO)	1. Fuel used	t.b.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	1,8935	kg/ liter		174.534		330.480,13	330,48	6,77%
Benzine	1. Fuel used	t.b.v. voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	2,784	kg/ liter		4.048		11.269,02	11,27	0,23%
Aardgas	1. Fuel used	t.b.v. verwarming gebouwen	Conform factuur nutsbedrijf	Nm3	1,0	2,085	kg./nm3		8.507		17.737,10	17,74	0,36%
Elektra (Grijs)	2. Electricity purchases	t.b.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0,523	kg/kWh		70.168		36.697,86	36,70	0,75%
Elektra (Groen)	2. Electricity purchases	t.b.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0	kg/kWh		212.697		0,00	0,00	0,00%

Deze rekentoel wordt bijgewerkt n.a.v.:

1) Wijziging in <http://co2emissiefactoren.nl>

2) Energieaudit (H5 Identificatie van energiestromen)

Totaal	4.883.834,68	4.883,83	100,00%
scope 1	4.847,14	99,25%	
scope 2	36,70	0,75%	
			100,00%



5.3. CO2 FOOTPRINT 1E HELFT 2023

Energiecarrier	Scope**	Opmerking	Toelichting	Registrale door bedrijf in eenheid	Omrekeningsfactor	CO ₂ emissiefactor	Eenheid	Bron (emissiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak	Totaal CO ₂ uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO ₂ uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO ₂ uitstoot
Diesel	1. Fuel used	t.b.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	3,256	kg/ liter	www.co2emissiefactoren.nl	720.181	01-01-2023 t/m 30-06-2023	2.344.909,56	2.344,91	95,56%
Diesel (HVO 100%)	1. Fuel used	t.b.v. machine en voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	0,347	kg/ liter		173.456		60.189,23	60,19	2,45%
Benzine	1. Fuel used	t.b.v. voertuigen	Gegevens uit website leverancier te raadplegen d.m.v.eigen account.	Liter	1,0	2,821	kg/ liter		3.246		9.155,89	9,16	0,37%
Aardgas	1. Fuel used	t.b.v. verwarming gebouwen	Conform factuur nutsbedrijf	Nm3	1,0	2,079	kg./nM3		4.491	9.336,79	9,34	0,38%	
Elektra (Grijs)	2. Electricity purchases	t.b.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0,456	kg/kWh		66.148	30.163,49	30,16	1,23%	
Elektra (Groen)	2. Electricity purchases	t.b.v. verlichting, computers en andere apparatuur.	Conform factuur nutsbedrijf	KWh	1,0	0	kg/kWh		111.841	0,00	0,00	0,00%	

Deze rekening wordt bijgewerkt n.a.v.:

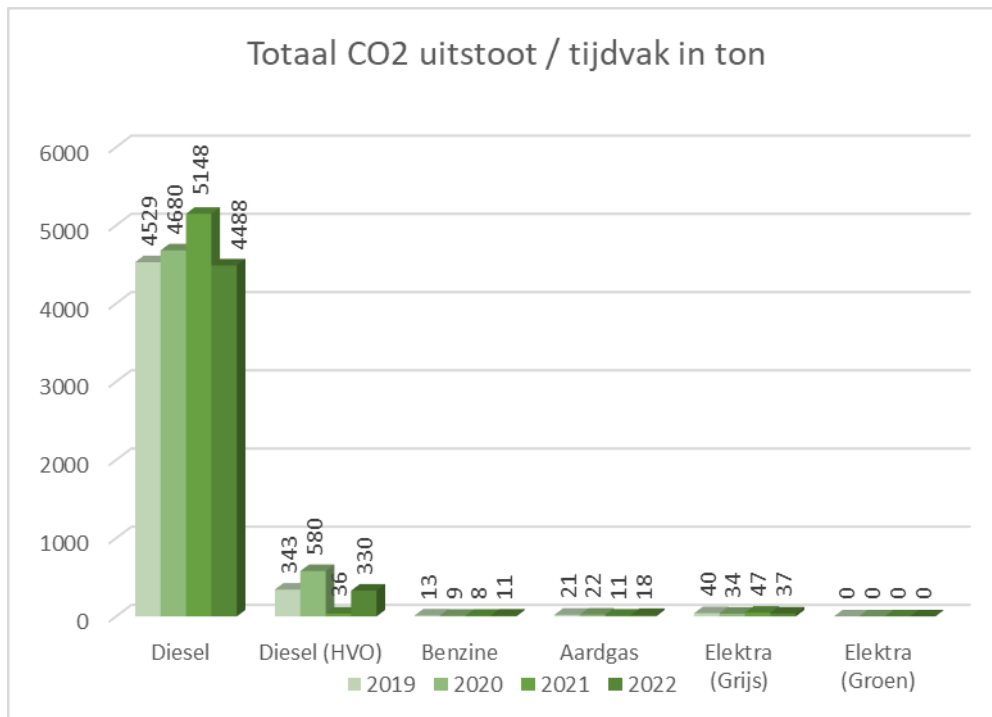
1) Wijziging in <http://co2emissiefactoren.nl>

2) Energieaudit (H5 identificatie van energiestromen)

Totaal	2.453.754,97	2.453,75	100,00%
scope 1	2.423,59	98,77%	
scope 2	30,16	1,23%	
			100,00%

6. CO₂ VOORTGANG

6.1. TRENDLIJN CO₂ UITSTOOT SCOPE 1 EN 2



Totaal CO ₂ uitstoot/ tijdvak in ton					Reductie 2022 t.o.v. 2019 (ton CO ₂)	% Reductie
	2019	2020	2021	2022		
Scope 1						
Diesel	4529	4680	5148	4488	-41,7	1%
Diesel (HVO)	343	580	36	330	-13,0	4%
Benzine	13	9	8	11	-1,5	12%
Aardgas	21	22	11	18	-2,9	14%
Scope 2						
Elektra (Grijs)	40	34	47	37	-3,7	9%
Elektra (Groen)	0	0	0	0	0	0

Scope 1

CO₂ uitstoot door brandstofverbruik

Brandstofverbruik (diesel) is in 2022 t.o.v. 2019, afgenomen (ca. 42 ton CO₂ uitstoot minder). De uitstoot door HVO-dieselverbruik zal de komende periode blijven stijgen. Op dit moment wordt voor bepaalde projecten alleen met HVO-diesel 100% gereden. De CO₂ uitstoot als gevolg van benzineverbruik is afgenomen ten opzichte van 2019. De aanschaf van hybride auto's zal verder zorgen voor een daling in de CO₂ uitstoot.

CO₂ uitstoot door gasverbruik

Er wordt steeds minder gas gebruik om het kantoor te verwarmen. Ten opzichte van dan 2019 is de uitstoot 14% afgenomen. Toch was in 2022 meer CO₂ uitstoot geweest dan in 2021.

Scope 2

CO₂ uitstoot door elektraverbruik

De reductiedoelstelling m.b.t. uitstoot ten gevolge van elektraverbruik is gehaald (bij eigen locaties) door de inkoop van groene stroom. In het CO₂ Beleidsplan 2020-2023 zijn reductiemaatregelen voor de scope 2 opgenomen ondanks dat er geen reductie van CO₂ uitstoot (voor eigen locaties) te halen is. Monitoren en bewustwording van het personeel m.b.t. elektraverbruik zal het bedrijf blijven doen. In het kader van het milieumanagementsysteem en het Activiteitenbesluit milieubeheer is de organisatie verplicht om energiebesparende maatregelen te nemen.

6.2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN (SCOPE 1 EN 2)

Concreet is de doelstelling om in 2023, 10 % minder CO₂ in scope 1 uit te stoten ten opzichte van 2019. Deze doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal gereden kilometers om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

	2019	2020	2021	2022
Ton CO ₂ uitstoot (Diesel +HVO diesel)	4.872	5.260	5.184	4.818
Ton CO ₂ uitstoot per gereden kilometer	1,65	1,54	1,69	1,34
% Reductie t.o.v. 2019		7%	-2%	19%

Als de CO₂ uitstoot vergelijken met het basisjaar 2019 dan is er in 2022 een reductie van 19% gerealiseerd (reductie gerelateerd aan ton CO₂ per gereden km).

Aangezien de reductiedoelstellingen van Stelt BV tot 2023 aflopen, voor de nieuwe cyclus (2023-2026) zal er een nieuw referentiejaar gekozen moeten worden om een beter vergelijking en evaluatie van doelstellingen te kunnen doen.

6.3. (SCOPE 3)

Om he niveau 4 op de CO₂ prestatieladder te mogen halen, is een scope 3 analyse document opgesteld en zijn er 2 ketenanalyses opgesteld, waarin vanuit verschillende invalshoeken gekeken wordt hoe de uitstoot up- en downstream van de organisatie beperkt kan worden. Het betreft een ketenanalyse op ingehuurd transport en woon- werkverkeer.

Reductiemaatregelen ingehuurd transport

Charters worden alleen ingezet uit de directe omgeving. De reisafstanden worden hiermee zo kort als mogelijk gehouden. Selectie moet gebeuren op basis van het beschikken van een CO₂ bewust certificaat. Daarnaast worden charters geïnstrueerd volgens het nieuwe rijden.

Reductiemaatregelen woon-werkverkeer

De mogelijkheden tot reductie zitten met name in het gedrag en in het actief meedenken over hoe we CO₂ reductiedoelen kunnen bereiken. Dit stimuleren wij door middel van toolboxes, e-mails of personeelsbijeenkomsten. Maatregelen die zij kunnen meenemen zijn bijvoorbeeld:

- Een zuinige rijstijl toepassen
- De juiste bandenspanning hanteren
- Thuiswerken
- Carpoolen
- Autocultuur doorbreken
- Fietsplan doorzetten
- Medewerkers terugkoppeling geven op gegevens uit route42/Transics.

BIJLAGE 1 REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Scope 1

Middel	SMART	(%) Reductie potentieel	Uitvoeringsjaar (planning)	Verantwoordelijkheid
Wagenpark				
Inkoopbeleid wagenpark: Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Minimaal Euro 6	1%	jan-2019	Directie
Controle juiste bandenspanning	3-maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtwagens	2%	sept-2021	chef werkplaats
Uitlijning	Jaarlijks controle en uitlijning	4.5%	Sinds 2017	chef werkplaats
Gebruik efficiëntere diesel	Ten minste 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	3%	april 2019	directie
Gebruik energiezuinige banden	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel B of beter (tenminste 20%).	4%	dec 2023	chef werkplaats
Toepassen standairco	bij meer dan 75% van de vrachtwagens	2%	dec-2023	chef werkplaats
Stimuleren zuinig rijden door Het nieuwe rijden	Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	3%	jan-2022	hoofd Financiën/directie
Stimuleren zuinig rijden door monitoring	Toepassing black box systeem met directe terugkoppeling en feedback vanuit organisatie (Toolbox meeting oid).	3%	jan 2023	directie/coach
Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toegepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens	2%	dec-2021	chef werkplaats
Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	50%	dec-2021	directie
Afweging rijden/varen (Drachten)	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd	3%	april-2022	directie
Machines				
Aanschaf zuinigere machines	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	1%	dec 2023	directie
Controle juiste bandenspanning	Maandelijkse controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	2%	mei-2021	directie

Middel	SMART	(%) Reductie potentieel	Uitvoeringsjaar (planning)	Verantwoordelijkheid
Cursus het nieuwe draaien	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	3%	dec-2022	directie
Monitoring	Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen	2%	dec-2022	coach
Vervanging van diesel aangedreven heftruck voor elektrische heftrucks	Twee heftrucks	1%	dec-2022	directie
Onderhoud materieel volgens fabrieksopgave	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden volgens fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	1%	dec-2021	chef werkplaats
Zero CO₂-emissie vrachtwagen	<i>1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO₂-emissie vrachtwagens.</i>		<i>Juni 2024</i>	<i>Directie</i>
Mobiliteit personen				
Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 10% gereduceerd	1%	jan 2021	directie
Snelheidsbegrenzers op busjes	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe busjes, ook die waarvoor dat niet al verplicht is.	1%	jun-2023	directie
Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	3%	feb-2023	directie
Zero CO₂-emissie voertuigen	<i>10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO₂-emissie</i>		<i>Dec 2024</i>	<i>Directie</i>
Gasverbruik				
Infraroodverwarming	>5% van de verwarmde bedrijfshallen heeft infraroodverwarming.	5%	dec-2023	Directie/ locatiebeheerder
Verwarmen met airco i.p.v. radiatoren	Alle kantoren	30%	dec-2021	Directie/ locatiebeheerder
Isoleren CV-leidingen	Locatie Beverwijk	2%	dec-2021	Directie/ locatiebeheerder
Juist instellen CV	Locatie Beverwijk debiet cv pompen automatisch regelen op basis van warmtebehoefte	2%	dec-2021	Directie/ locatiebeheerder

Maatregelenlijst Scope 2: 0% reductie CO₂ ten opzichte van 2019 (zie toelichting paragraaf 6.1 van dit document). Realisatie 2020-2023.

Middel	SMART	(%) Reductie potentieel	Uitvoeringsjaar (planning)	Verantwoordelijkheid
Elektraverbruik				
Vervangen van TL-armaturen voor LED-armaturen	Werkplaats Beverwijk: vervangen van 6 TL-armaturen voor LED-armaturen	-	dec-2021	Directie/locatiebeheerder
Vervangen breedstralers voor LED-breedstralers	Buitenverlichting Beverwijk: breedstralers (250) vervangen voor 2 LED breedstralers (140W) Breedstralers (250) vervangen voor 2 LED breedstralers (140W)	-	dec-2021	Directie/locatiebeheerder
Vervangen licht bulbs voor LED	Toilet Beverwijk: vervangen van 3 E14 licht bulbs voor LED (3W)	-	dec-2021	Directie/locatiebeheerder
Vervangen van PL Voor PL LED	Gang Beverwijk: vervangen van 3 PL (18W) voor 3 PL LED	-	dec-2021	Directie/locatiebeheerder
Erkende Maatregelen energiebesparing voor bedrijfshallen	<i>Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voor zover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.</i>		<i>Juni 2024</i>	<i>Directie</i>
LED-buitenverlichting	<i>100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting</i>		<i>Juni 2024</i>	<i>Directie</i>
Actief energie-management kantoren	<i>Bij minimaal 50% van de kantoren doet de organisatie aan actief energiemanagement, ondersteund door een gebouwbeheer-systeem inclusief terugkoppeling van het energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw</i>		<i>Dec 2024</i>	<i>Directie</i>
Benchmarking en optimalisatie energieverbruik	<i>Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer, e-nolis of vergelijkbaar).</i>		<i>Juni 2024</i>	<i>Directie</i>
Optimalisatie klimaatinstallaties	<i>Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.</i>		<i>Juni 2024</i>	<i>Directie</i>
Verbeteren Energielabel kantoren	<i>Het gemiddeld Energielabel van kantoren is B</i>		<i>Juni 2024</i>	<i>Directie</i>

Opmerking:

De mogelijke reductie procenten zijn een schatting (op basis van documentatie-/internetonderzoek). Deze cijfers kunnen en zullen dan ook jaarlijks bijgesteld moeten worden. Input voor deze bijstelling zijn onder andere:

- Technologische ontwikkelingen;
- Ontwikkelingen in de CO₂ footprint van Stelt B.V.;
- Resultaten interne energie audits en deelname aan initiatieven.
- Directie is verantwoordelijk voor de realisatie van de doelstellingen en worden hierin ondersteund door de KAM coördinator

